

Παρασκευή, 2 Οκτωβρίου 2015

ΘΕΜΑ: ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΒΑΛΑ AIR SHOW*

2011 - 2012

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1 Το παρόν κείμενο αυτό αποτελεί την αποτίμηση της διοργάνωσης ΚΑΒΑΛΑ AIR SHOW για τα δύο πρώτα έτη 2011 και 2012 της πραγματοποίησης της (με περιγραφή του παράγοντα κόστος / απόδοση), για την πληρέστερη ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου .

2 Η σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής της Διοργάνωσης ήταν: Ο Δήμος Καβάλας ως Επικεφαλής, η Δημωφέλεια, η Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας, η Αντιπεριφέρεια Πολιτισμού – Τουρισμού της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (ΠΑΜΘ), ο Οργανισμός Λιμένα, το Επιμελητήριο, ο Σύνδεσμος Ξενοδόχων, το Σωματείο Καφεζυθοπολών, η ΑΟΡΑ HELLAS και η εταιρεία EGNATIA AVIATION.

3 Ουσιαστικοί Υποστηρικτές το εμπλεκόμενο κρατικό δυναμικό και οι Υπηρεσίες του, παράγοντες χωρίς τους οποίους δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η διοργάνωση. Όλα τα έξοδα των φορέων αυτών (κόστος συμμετοχής Ενόπλων Δυνάμεων) καλύπτονται από τον Εθνικό Προϋπολογισμό. Αυτό σημαίνει ότι κάθε απολογιστικό στοιχείο περαιτέρω αφορά μόνο τα χρήματα που διαχειρίζονται και διαθέτουν οι τοπικοί φορείς.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. ΧΡΗΜΑΤΙΚΟΙ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

4 Η αναφορά περί επίσημων απολογισμών της Διοργάνωσης, γίνεται σε τρεις υποπαραγράφους με μορφή ερώτησης και απάντησης.

α Απολογισμός 2011. Στο συνολικό ποσό των **61.000 ευρώ**, η συμμετοχή της αυτοδιοίκησης και των τοπικών συλλογικών φορέων (Δήμος, Περιφέρεια, Επιμελητήριο) ήταν 45000 ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα 16000 ευρώ, δόθηκαν από μη τοπικούς Φορείς (η ΑΟΡΑ Hellas κάλυψε τα 8000ευρώ για την μοναδικά αμοιβώμενη αεροπορική ομάδα της χρονιάς), Egnatia Aviation 1500 ευρώ και Diamond (Austria) 6500 ευρώ. Από τα 45000 ευρώ εάν εξαιρέσουμε ποσό καθαρής αμοιβής και καυσίμων ύψους 10.000 του μοναδικού ακροβατικού σχηματισμού (4 αεροπλάνα της Pioneer Team) που πληρώθηκε, μένει υπόλοιπο 35.000 ευρώ. Η Egnatia Aviation πρόσφερε όλα τα έξοδα των πτήσεων της (άγνωστου κόστους).

β Απολογισμός 2012. Το συνολικό ποσό των **36.000** ευρώ καλύφθηκε πλήρως από τους τοπικούς συλλογικούς φορείς (Δήμος, Περιφέρεια, Επιμελητήριο, ΟΛΚ, Σωματείο Καφεζυθοπολών).

5 (Ερώτηση) Ποιος ήταν ο τελικός προορισμός των χρημάτων;

(Απάντηση) Ποσοστό πάνω από 90% των χρημάτων (Καβαλιωτών και μη) των δύο ετών (97.000) «έπεσαν στην τοπική αγορά». Στα χρηματικά ποσά (στα οποία δεν υπολογίζονται χορηγίες παντός είδους όπως υπηρεσιών εγκαταστάσεων κ.λ.π , όπως π.χ προσφορά πλήρους φιλοξενίας το 2012 από τα Ξενοδοχεία LUCY και Εσπέρια) των προϋπολογισμών του KAVALA AIR SHOW αποδόθηκαν στην τοπική αγορά.

«Μεμονωμένο και ενδεικτικό παράδειγμα. Το 2012 η προμήθεια του απαιτούμενου υλικοτεχνικού επιχειρησιακού εξοπλισμού της Διεύθυνσης της διοργάνωσης (9 προϊόντα), συνολικής δαπάνης 4000 ευρώ του ΟΛΚ έγινε μόνο (όρος και πολιτική της διοργάνωσης) από την τοπική αγορά (4 καταστήματα). Ο εξοπλισμός βρίσκεται σε πλήρη αξιοποίηση και αποτελεί περιουσιακό δυναμικό της διοργάνωσης.

Σχόλιο: Μπορούσαμε ασφαλώς να αγοράζουμε μέσω διαδικτύου σημαντικά φθηνότερα, τόσο όσο το ποσοστό κέρδους των καταστηματαρχών της πόλης μας. Επίσης η πόλη αλλά και χώρα μας δεν φτιάχνει ακόμη τηλεοράσεις, φωτογραφικές μηχανές, κιάλια κ.λ.π». Μόνο που έτσι δεν θα έχουμε καταστήματα ανάμεσα μας.

6 (Ερώτηση) Πως μπορεί και πραγματοποιείται με τόσο λίγα χρήματα σε τοπικό επίπεδο και μάλιστα δωρεάν για τους θεατές;

(Απάντηση) Το Air Show στην πόλη της Καβάλας δεν απαιτεί σοβαρές υποδομές μια και η εκμετάλλευση κτηριακών εγκαταστάσεων, υποδομών και ευκολιών, (δηλαδή της παρουσίας του Ελληνικού Λαού που το Σαβατ/κο είναι ανεκμετάλλευτη), εξασφαλίζει εξαιρετικά χαμηλά κόστη έναντι άλλων.

7 (Ερώτηση) Το Show είναι μόνο για δύο ημέρες ;

(Απάντηση) Το show είναι το μεγάλο και μοναδικό συνδυαστικό θέαμα. Δεν έχει ο επισκέπτης παρά να αυξήσει τις ημέρες του για να απολαύσει τις καλοκαιρινές (μετά τα σχολεία) διακοπές σε περιοχή που υπερκαλύπτει όλους τους κλάδους τουρισμού και προτιμήσεων.

8 (Ερώτηση) Μπορεί να γίνουν δράσεις περιορισμού του κόστους;

(Απάντηση) Ασφαλώς, με παράλληλες δράσεις και με εξέταση για το εάν μπορεί να μπει ένα συμβολικό εισιτήριο σε διακεκριμένες περιοχές με προσφορά υπηρεσιών. Το υπόλοιπο 99% θα είναι ελεύθερο (άλλωστε όλη η πόλη ένα αμφιθέατρο).

9 (Ερώτηση) Τι απέδωσε απολογιστικά η ανωτέρω κατανάλωση χρημάτων από τους τοπικούς φορείς ;

(Απάντηση) Ομολογουμένως εδώ δεν μπορούμε να δώσουμε την ακριβή στατιστική απάντηση μια και αυτό θα απαιτούσε ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης της διοργάνωσης. Θα ήταν ιδιαίτερα μεγάλου κόστους και ασφαλώς θα μπορούσε να είναι αξιόπιστο, με την προϋπόθεση να συμμετάσχουν τίμια με τα εξειδικευμένα τους στοιχεία όλοι οι συμμετέχοντες στο τέλος (Ξενοδόχοι, Καφετέριες, Ταβέρνες, Περίπτερα, Parking κ.λ.π. και αφού ασφαλώς κάθε ξένος σε «πύλη» εισόδου –

εξόδου της Πόλης απαντήσει σε ένα πλήρες ερωτηματολόγιο για το εάν ήρθε μόνο για το Show, τι και πόσο κατανάλωσε κ.λ.π

Εμείς εδώ ακόλουθα θα παραθέσουμε εκείνα τα στοιχεία που έχουμε επίσημα και διασταυρωμένα και απαντούν επακριβώς σε επίπεδο απόδοσης και αποκλειστικά για το Air Show.

2. ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ

10 Αεροπορικός Τουρισμός / FLY IN

α Kavala Air Show 2011 Διαμονή σε Ξενοδοχεία της Πόλης 420 άτομα (Μετακινήθηκαν από και προς το αεροδρόμιο κυρίως με ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και ταξί (κάνει 40 ευρώ η διαδρομή) και έμειναν από μία έως και τρεις νύκτες στις περισσότερες περιπτώσεις). Ιδιωτικά αεροπλάνα και ελικόπτερα 28 (από 54, λόγω καιρικών συνθηκών έναντι 84 στο FLY-Ιουνίου 2009 με διοργανωτή την Egantia Aviation).

β Kavala Air Show 2012 Αν και παρασχέθηκαν πολύ λιγότερες υπηρεσίες σε επίπεδο προϋπολογισμού (δηλαδή εξόδων κυρίως μεγάλου επισήμου γεύματος) και δεν ξοδεύτηκε δυναμικό διαχείρισης ανάλογο με το 2011, εντούτοις τα αεροπλάνα ήταν 35 και οι επισκέπτες, αυτής πάντα της κατηγορίας ξεπέρασαν τους 300. Μόνο στον Γαλαξία έμειναν περισσότερα από 50 άτομα. Στην συγκεκριμένη περίπτωση το επίσημο γεύμα της AOPA HELLAS έγινε εκεί και με αντίτιμο για τον καθένα.

ΜΑΘΗΜΑ : Κάναμε οικονομία στο FLY IN. Προβλήματα μικρά άλλα με σημαντικό αντίκτυπο στο χώρο. Από τους Τούρκους πήραμε συγχαρητήρια και από τους Ισραηλινούς μικρά παράπονα. Αν το επαναλάβουμε θα χάσουμε από αυτήν την εύρωστη κοινότητα δηλαδή τον πνεύμονα της γενικής Αεροπορίας.

Ενδεικτικό όφελος. Ότι καύσιμο καταναλώθηκε συν τα κρατικά τέλη για ξένους από χώρες εκτός EU πληρώθηκε μετρητής από τον κάθε ιδιοκτήτη. Περιπτώ να αναφέρουμε πόσο αυτή η δράση δίνει προστιθέμενη αξία στο τοπικό Διεθνές μας αεροδρόμιο (LGKV) πέραν άλλων.

11 Spotters (ειδική αεροπορική κοινότητα φωτογράφων)

α Kavala Air Show 2011 Αν και δεν μπήκε στην οργανωτική βάση του 2011 εντούτοις η άφιξη επαγγελματιών φωτογράφων ελληνικών περιοδικών και site, αποδείχθηκε ιδιαίτερα ωφέλιμη και ασφαλώς δωρεάν.

β Kavala Air Show 2012 Μόνο οι spotters (χωρίς να υπολογίζουμε τους συνοδούς τους, ήταν Εξήντα (60) άτομα εκτός Καβάλας, με τα είκοσι επτά από το εξωτερικό. Διαμονή σε Ξενοδοχεία της Καβάλας από δυο έως και τέσσερα βράδια.

Ενδεικτικό όφελος . Η διαρκής μας και κύρια πηγή δωρεάν και συνεχούς διαφήμισης. Τα δε σχόλια σε forum και ιδιαίτερα στο site του Βούλγαρου <http://www.balakchiev.com/> μαζί αντίστοιχα των κορυφαίων Ελλήνων, μια

δικαίωση». Ασφαλώς και ότι πλήρωσαν σε διαμονή και διατροφή κατά την παραμονή τους.

Περί πληρότητας Ξενοδοχειακού Δυναμικού Καβάλας στις ημέρες των Air Show.

Το κάθε ξενοδοχείο αποτελεί αυτόνομη επιχείρηση λογιστικά. Ο Σύνδεσμος Ξενοδόχων είναι υπέρ γενικά της διοργάνωσης και αυτός μόνο να μπορεί να το κάνει υπεύθυνα και σύμφωνα με τα συμφέροντα του. Εκτιμούμε τέλος ότι οι τιμές πώλησης των διανυκτερεύσεων τις ημέρες του show αυξάνονται κατάλληλα (κανόνας ζήτηση-προσφορά προς όφελος των επιχειρήσεων.)

3. ΠΡΟΒΟΛΗ

12 Περιοδικός Ειδικός Τύπος

KAVALA AIR SHOW 2011

Remove Before Flight 12.000 ΤΕΥΧΗ / Πρώτη Σελίδα Άρθρο 11 σελίδων

ΠΤΗΣΗ & ΔΙΑΣΤΗΜΑ 15000 ΤΕΥΧΗ / Πρώτη Σελίδα Άρθρο 6 σελίδων

FLIGHT PAST MAGAZINE. Διεθνώς καταξιωμένο και πρώτο στην κατηγορία του στην Μεγάλη Βρετανία. Αναφορά στο Διεθνές Ημερολόγιο των AIR SHOW στον Κόσμο.

KAVALA AIR SHOW 2012

Remove Before Flight 12.000 ΤΕΥΧΗ / Πρώτη Σελίδα Άρθρο 5 σελίδων

ΠΤΗΣΗ & ΔΙΑΣΤΗΜΑ 15000 ΤΕΥΧΗ / Πρώτη Σελίδα Άρθρο 6 σελίδων

AIR FORCES MONTHLY. Πρώτο στην κατηγορία του παγκοσμίως. Αναφορά στο Διεθνές Ημερολόγιο των AIR SHOW στον Κόσμο για το 2013.

13 Ηλεκτρονικός Τύπος. Google, You Tube, Φωτογραφικές Συλλογές, Ειδικά Τουριστικά site πλήθος καταχωρήσεων δεν μπορούν να προσδιοριστούν επακριβώς οι καταχωρήσεις πάντως εμείς μετρήσαμε πάνω από 200. Επισκέψεις μόνο στο you tube πάνω από 30.000 οι οποίες συνεχίζονται.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: ΔΙΑΡΚΗΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΠΡΟΒΟΛΗ της Πόλης ως έμμεσο BRAND NAME. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΗΔΕΝ

Σχόλιο: Μπορούμε να βγάλουμε και χρήματα από αυτό; Ασφαλώς και ναι με κατάλληλη θεσμική και νομική οργάνωση.

4. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΜΜΕΣΟΥ ΩΦΕΛΟΥΣ

Επιχειρήσεις Εστίασης και Αναψυχής – Πέραν των 20.000 ατόμων το 2011 (στοιχεία ΕΛ.ΑΣ) μόνο στην παραλιακή ζώνη και αντίστοιχος αριθμός και παραμονή για

πολλές ώρες και τα βράδια του 2012, γεγονός που πιστοποιεί, πέραν των καθημερινών επισκέψεων, το άμεσο οικονομικό όφελος των επιχειρήσεων.

Επιχειρήσεις Εκθέσεων – Η ένταξη και Στατικής Αεροπορικής Έκθεσης με περίπτερα χωρίς κόστος για την διοργάνωση το 2012, φέρνει κέρδη και από εξωτερικές επιχειρήσεις (ΕΑ, AUDIO, ΕΑΒ, ΑΟΡΑ, κ.λπ σε τοπικές εταιρείες του χώρου και ελκύει ταυτόχρονα σχετικές επιχειρήσεις διεθνώς.

Δήμος Θάσου – Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων Καζαβήτι (Πρίνος Θάσου) 1916-18. – Είναι πλέον διεθνές και φτιάχτηκε χάρη στην ευγενική χορηγία του ομίλου Μαρμάρων Δράμας Κυριακίδη. Αποτελεί ένα μικρό αλλά μοναδικό Ιστορικό και Τουριστικό πόρο της Θάσου. Προφανώς έτσι περιορίζεται και η μεγάλη εθνική μας ντροπή προς ξένους επισκέπτες από το κατάντημα του παλιού (του 1957). Δήμος Νέστου Μικρό όφελος σε εισερχόμενο χρηματικό ποσό στην τοπική κοινωνία (παραλιακή καφετέρια και ταβέρνα αλλά μοναδικό για υπερελαφρά υδροπλάνα και πλούσιο φωτογραφικό υλικό. Πάντως το 2011 ήρθαν τα 3 από τα 5 συνολικά αεροπλάνα αυτού του είδους στην Ελλάδα. Πρόταση: Να το εκμεταλλευτεί και να το αναδείξει η τοπική κοινωνία. Το 2012 δεν ακολούθησε με ιδιαίτερη ζέση αυτήν του 2011.

5. ΕΘΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Προβολή Εθνικής Ισχύος – Η Καβάλα ως γεωγραφική θέση αποτελεί κέντρο βάρους σε γεωστρατηγικό επίπεδο. Η προβολή της Εθνικής Ισχύος μέσω του αεροπορικού της δυναμικού σε μία μοναδική ιστορικά για την χώρα μας επαναλαμβανόμενη διοργάνωση, άρα και με προοπτική θεσμοθέτησης, θεμελιώνει αίσθημα ασφάλειας στο εσωτερικό και δυνατότητες για το εξωτερικό.

Συνεκτικότητα κρατικών και κοινωνικών δομών Η συλλογικότητα και συνεργατικότητα των κρατικών φορέων και υπηρεσιών πέραν των τοπικών φορέων και μάλιστα για την υλοποίηση ενός σύνθετου έργου σε επιχειρησιακό επίπεδο εν τη πράξη, αποτελεί πλέον γεγονός σε μια από τις δυσμενέστερες οικονομικά και διοικητικά περιόδους για την χώρα μας.

6. ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Προσφορά και Προβολή Έργου και Δυνατοτήτων τοπικών Φορέων και Συλλόγων.

ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ – ΣΑΜΜΑΡΕΙΤΕΣ , ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΚΑΒΑΛΑΣ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΩΝ, ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ, ΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟ ΣΩΜΑ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΙΣΤΩΝ, ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ «ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ» Πάνω από 800 Καβαλιώτες ενεργοί πολίτες.

Εθελοντισμός Εξήντα (60) εθελοντές. Νέοι στην ηλικία και στην ψυχή με ισχυρό το αίσθημα προσφοράς και κινητήρια δύναμη. Ανεκτίμητος Παράγων. (Ο μικρός προς

το παρόν εξοπλισμός τους παρέχεται ως αντάλλαγμα από πακέτο αποδοτικών υπηρεσιών από επιχειρηματίες της Καβάλας).

7. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Παγκόσμια επισκεψιμότητα στο web site του KAVALA AIR SHOW www.kavala-airshow.com 2011 3.700 και το 2012 9500 πέντε μόλις μέρες μετά (αρχές Ιουλίου 2012).

Τουρισμός μέσω Διαδικτύου Από τον Δεκέμβριο 2012, το KAVALA AIR SHOW 2013 ως προγραμματισμένη διοργάνωση αποτελεί, για διεθνείς τουριστικούς ιστότοπους, διακριτό προορισμό και μπορεί να γίνεται πλήρης κράτηση για όλες τις κατηγορίες και σε επαγγελματικό, εκθεσιακό επίπεδο κ.λ.π

Ένα από αυτά σήμερα μας καταχωρεί στα είκοσι τέσσερα (24) μεγαλύτερα προγραμματισμένα γεγονότα για την Ελλάδα για το 2013 (τα άλλα 23 είναι μόνο Αθήνα και Θεσσαλονίκη).

8. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Διακεκριμένος Τουρισμός.

Κρουαζιέρα. Πέραν των κυρίαρχων παραγόντων του τόπου σε ιστορικό και θρησκευτικό επίπεδο, δίνει λόγω και της άμεσης θέασης των επιβατών, προστιθέμενη αξία και συγκριτικό παράγοντα, στην προσέλκυση τουριστών Κρουαζιέρας.

Συνεδριακός. Χάρης και στην αναγγελία του Kavala Air Show 2013 Νευροχειρουργικό Συνέδριο 600 ατόμων (και από τις Ηνωμένες Πολιτείες) θα είχε φιλοξενηθεί (αυτή ήταν η επίσημη απόφαση) στην Πόλη μας. Απλώς για άλλους λόγους (περιορισμένα αεροπορικά δρομολόγια) μεταφέρθηκε στην Αθήνα.

9. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ

14 Παράγων Συγκρισιμότητας στην Ελλάδα: Μοναδικό στο είδος του ως μεικτό δηλαδή Κρατικό και πολιτικό επιχειρηματικό – συλλογικό, στον χαρακτήρα, στην πληρότητα σε αεροπορικές δυνατότητες της περιοχής, και με κανονισμό Air Show στην Ελλάδα εγκεκριμένο από την ΥΠΑ. Ακολουθεί τα διεθνή κριτήρια ασφάλειας και οργάνωσης και χάρις στην προσφορά Δημόσιων Υπηρεσιών και υποδομών μπορεί και πραγματοποιείται με το ελάχιστο δυνατόν κόστος στην δυσμενέστερη ιστορικά πρόσφατη πολιτική, διοικητική και οικονομική περίοδο της χώρας μας.

15 Η διοργάνωση αυτή υπάρχει όσο υπάρχει η θέληση της κοινωνίας και των τοπικών φορέων καθώς και οι κατάλληλες συνθήκες να αναπτυχθεί και να

θεσμοθετηθεί. Χωρίς αυτές τις κυρίαρχες συνθήκες δεν θα σταθεί και κάλλιστα μπορεί να γίνεται σε άλλους τόπους, όταν τις βρει .

16 Όραμα μας είναι «Η Διοργάνωση να γίνει ένας σημαντικός αεροπορικός και ναυτικός θεσμός, με αναπτυξιακά οφέλη στον τουριστικό και πολιτιστικό τομέα, στην Νοτιανατολική Ευρώπη».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διαχωρισμός που έγινε στο προηγούμενο κείμενο έγινε για σκοπούς διευκόλυνσης μια και οι διαχωρισμοί στην πράξη είναι αδύνατοι. Όλοι οι ανωτέρω παράγοντες αλλά και άλλοι βρίσκονται σε άμεση συνεργατικότητα. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα κατά την εκτίμηση μου, ο εξαιρετικά ευνοϊκός παράγων του κόστους/απόδοσης σε χρήμα των προϋπολογισμών υπό της παρούσες συνθήκες, είναι ιδιαίτερα ευνοϊκός για την διοργάνωση έτσι ώστε να υποστηρίξει άμεσα την αναπτυξιακή προοπτική του τόπου. Σε κάθε περίπτωση όμως οι άνθρωποι κάνουν την διαφορά και αυτοί κρίνονται από την ανάληψη των ευθυνών τους στο σύνολο και στις γενιές που έρχονται.

A.1.1 ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟΥ

2011

Aeromodelling GR

<http://www.aeromodelling.gr/ForumS/index.php?action=printpage;topic=22178.0>

Η Καβαλά είναι πολύ μπροστά στο αεροπορικό κομμάτι για διάφορους λόγους. Έχουν την τύχη να υπάρχει εκεί ο καλύτερος Έλληνας αερολιμενάρχης και μια σχολή (Egnatia Aviation) με μαθητές από όλο τον κόσμο που έχει σημαντική δραστηριότητα και σοβαρή οικονομική προσφορά στην περιοχή. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να έχει την στήριξη της τοπικής κοινωνίας και όλων των φορέων της περιοχής. Γι` αυτό και διοργανώνει τόσο σημαντικές εκδηλώσεις χωρίς καμία στήριξη από ΕΛΑΟ και λοιπές σχετικές ομοσπονδίες!!!!

Εχω την εντύπωση (απ` όσο γνωρίζω) ότι το επόμενο airshow, θα είναι στο Μεσολόγγι. Η επαρχία (ή μάλλον συγκεκριμένα άτομα του χώρου) βάζει τα γυαλιά σε πολλούς (ομοσπονδίες, ιστορικές Λέσχες, κλπ) με πραγματικά έργα κι όχι λόγια, συνεστιάσεις, τραπεζώματα και δήθεν "αγωνες". Να σημειώσω ότι στη γειτονική Ιταλία (που είναι δεκαετίες μπροστά απο εμάς) ολοι όσοι ασχολούνται με τον αεραθλητισμο αποφασίζουν και εκλεγούν την ηγεσία της δικης τους ΕΛΑΟ κι όχι 10 σωματεία μόνο, όπως εδω!!!! Δεν υπάρχουν ανταλλαγές και κλίκες. Έτσι υπάρχει έργο, κατάλληλοι άνθρωποι και σοβαρή ανάπτυξη.

ΥΓ. Το pioneer έχει θέσεις side by side, είναι ξύλινο με πλαστική άτρακτο και ήταν διαβολική σύμπτωση και μεγάλη τύχη το ότι θρέθηκα την κατάλληλη μέρα στο κατάλληλο μέρος και πέταξα μαζί τους.

2012

ΠΡΩΙΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΔΡΑΜΑ

<http://www.proinos-typos.gr/gr/2011-04-08-04-56-28/2773-----air-show--.html>

Το υπερθέαμα του Air Show που παρουσιάστηκε στο λιμάνι της Καβάλας το περασμένο τριήμερο Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή, 22,23 και 24 του μηνός μάγεψε μικρούς και μεγάλους.

Η επίδειξη των αεροσκαφών δεν άφησε ασυγκίνητους ακόμη και τους περαστικούς από το λιμάνι της πόλης. Περιμετρικά του λιμανιού και όπου υπήρχε πρόσφορο σημείο, αυτοκίνητα και πεζοί σταματούσαν προκειμένου να θαυμάσουν την εκπληκτική κίνηση αεροσκαφών και ελικοπτέρων στον αιθέρα της Καβάλας.

Η κύρια πτητική επίδειξη πραγματοποιήθηκε το απόγευμα του Σαββάτου από τις 18:00 έως τις 21:30 το βράδυ, στην οποία συμμετείχαν οκτώ εναέρια μέσα από τις Ένοπλες Δυνάμεις και κρατικούς φορείς και δεκαοκτώ εναέρια μέσα από την Πολιτική Αεροπορία.

Την επόμενη ημέρα, Κυριακή, πραγματοποιήθηκε η τελετή των Αποκαλυπτηρίων Μνημείου Πεσόντων Αεροπόρων 1916-18 στον Πρίνο Θάσου, όπου έγιναν περιορισμένες αεροπορικές επιδείξεις στον χώρο.

ΕΝΕΡΓΟΣ ΔΗΜΟΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

<http://paqqeosos.blogspot.gr/2012/06/air-show.html>

5.6.12

Καβάλα air show Κάτω του μετρίου.

Δείτε σχετικό video.

Μεγάλη απογοήτευση σε όλους αυτούς που βρέθηκαν στην Καβάλα να παρακολουθήσουν το φετινό air show που οι οργανωτές είχαν υποσχεθεί τόσα πολλά.

Αν εξαιρέσουμε την παρουσία της Ελληνικής πολεμικής Αεροπορίας τότε θα μιλούσαμε για ένα ολοκληρωτικό ΦΙΑΣΚΟ.

Η οργάνωση

Οι οργανωτές απέτυχαν να φέρουν επισκέπτες εσωτερικού και εξωτερικού στα ξενοδοχεία της περιοχής.

Οι φετινοί θεατές ήταν σχεδόν οι μισοί σε σχέση με την περασμένη χρονιά.

Η οργάνωση στην διαχείριση του πλήθους μηδαμινή όλα αφημένα στη τύχη και στους ιδιοκτήτες καφετεριών. Ο κόσμος που βρέθηκε στο λιμάνι και δεν κάθισε σε κάποια καφετέρια αγωνιωδώς έψαχνε χωρίς αποτέλεσμα για κάποιο κάδο για να πετάξει τα άδεια πλαστικά μπουκάλια ή τα χαρτιά από τα παγωτά με αποτέλεσμα τα περισσότερα να βρεθούν στην θάλασσα.

Το λιμεναρχείο βρήκε την ευκαιρία να μοιράσει κλήσεις

σε όλους αυτούς που δεν βρήκαν θέση στα parking τα οποία ιδιωτικά κάνανε χρυσές δουλειές.

Οι οργανωτές απέτυχαν να παρουσιάσουν στο κοινό ότι είχαν διαφημίσει!!

Καμία τήρηση του ωριαίου προγράμματος.

Στο εξωτερικό σε τέτοιες περιπτώσεις υπάρχουν και μηνύσεις.

Από τα 25 και πλέον αεροπορικά μέσα που μας είχαν υποσχεθεί περίπου μόνο 10 εμφανίστηκαν.

Υπήρξε η ματαίωση πτώσης αλεξιπτωτιστών.

Οι πολύχρωμοι καπνοί, οι σχηματισμοί εξαφανίστηκαν.

Οι λιγοστές φιγούρες που έγιναν (πλην των 2 Ελικοπτέρων) έγιναν σε μεγάλη απόσταση με αποτέλεσμα ο κόσμος να μην καταλαβαίνει τι συμβαίνει.

Η διέλευση των F16 ήταν πολύ πτωχότερη από μια διέλευση σε μια παρέλαση εθνικών εορτών.

Ακόμα και η τελετή λήξης δεν έγινε στην Κεραμωτή.

Το μόνο που τους έσωσε ήταν τα Ελικόπτερα

Εκπληκτικό το θέαμα από τα τρία ελικόπτερα.

Το Απάτσι & το Blackhawk εντυπωσίασαν και αποζημίωσαν έστω για λίγο τους θεατές που υπομονετικά περίμεναν μέσα στην ζέστη να αρχίσει το πρόγραμμα με μεγάλη καθυστέρηση από την αναγραφόμενη στο πρόγραμμα και το Internet ώρα.

Το ελικόπτερο της red bull B105 εντυπωσιακό αλλά μόνο ορατό στους γλάρους που βρέθηκαν κοντά του αφού ήταν πολύ μακριά από το χώρο της επίδειξης.

Το ίδιο ισχύει και για τα: Soko Galeb και το T-6A Texan II καθώς και από τα τρία εκπαιδευτικά της Egnatia Aviation που πραγματικά αδικήθηκε σε αυτό το show για την προσφορά της .

Στα λίγα θετικά και το αερόστατο στο τέλος της βραδιάς.

Οι μόνοι συνεπείς και που εργάστηκαν σκληρά ήταν για μια φορά οι εθελοντές που δυστυχώς ήταν και αυτοί που άκουσαν τις περισσότερες διαμαρτυρίες για αυτό το αποτυχημένου show που με το ζόρι θύμιζε AIR SHOW και συνιστούμε στους οργανωτές και ειδικότερα στον κ Παπακοσμά που τον ακούσαμε το πρωί στο radio 7 με περίσσια αλαζονεία να εκφράζει την ικανοποίηση του για την εκδήλωση και για τις όποιες ευθύνες να τις μοιράζει σε άλλους δεξιά και αριστερά.

Λίγο αυτοκριτική και λιγότερο καλάμι δεν βλάπτει! Και όταν λέμε κάθε πέρσι και καλύτερο τότε πρέπει να ανησυχούμε. Και καλό είναι να επισκεφτούν ένα πραγματικό διεθνές AIR SHOW κάτι θα μάθουν.

PLANE PICS

<http://plane-pics.blogspot.gr/2013/07/2-kavala-air-show-2012.html>

2013

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ

1 ΕΜΠΛΟΚΗ και ΕΡΓΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΩΝ – ΜΕΛΩΝ

A Οργανωτική Διάρθρωση

- (1) Διοργανωτές

Δήμος Καβάλας Δημοτική Κοινωνικής Επιχείρηση «Δημωφέλεια», Περιφέρεια ΑΜΘ Οργανισμός Λιμένα Καβάλας, Σύνδεσμος Ξενοδόχων, Επιμελητήριο, Σωματείο Καφεζυθοπολών, ΑΟΡΑ Hellas.

- (2) Διεύθυνση

Γεωργιάδης Παναγιώτης και δυο βοηθοί.

- (3) Οικονομική Διαχείριση

Διεύθυνση Οικονομικού Δημοτικής Κοινωνικού Επιχείρησης «Δημωφέλεια»

- (4) Γραμματειακή Υποστήριξη (Γραμματεία Δημάρχου Καβάλας)

- (5) Διεύθυνση Ανάπτυξης Δήμου Καβάλας (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ)

B Παράγοντες Συνεργασίας

B.1 ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

(1) Υπουργεία: Υπουργείο Εθνικής Άμυνας – Τουρισμού – Δημόσια Τάξης – Ναυτιλίας – Δομών και Δικτύων.

(2) Κλάδοι Ενόπλων Δυνάμεων: ΓΕΣ / ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ – ΓΕΝ / ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ – ΓΕΑ / F-16 , T-6A DEMO TEAM, ΧΧ ΤΟ ΜΕΡΑΡΧΙΑ.

(3) Αεροπορικοί Φορείς – Υπηρεσίες – Σύλλογοι: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας – Κρατικός Αερολιμένας Καβάλας, ~~Ελληνική Αεροπορία~~ ~~Ελληνική Αεροπορία~~ ~~Ελληνική Αεροπορία~~, ~~Αερολέσχη Θεσσαλονίκης~~, Αερολέσχη Δράμας.

(4) Κρατικές Υπηρεσίες: Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή / Λιμεναρχείο Καβάλας , Αστυνομική Διεύθυνση Καβάλας, Πυροσβεστική Υπηρεσία Καβάλας.

(5) Υγειονομικοί Φορείς – Υπηρεσίες: Διεύθυνση Υγείας ΠΕ Καβάλας – Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας.

(6) Σύλλογοι: Ναυτικός Όμιλος Καβάλας, Ναυτικό Μουσείο Καβάλας, Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, Ερυθρός - Σταυρός Σαμμαρείτες, Διασωστική Ομάδα

Καβάλας, Σύλλογος Αερομοντελιστών Καβάλας, Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, Πατριωτική Κίνηση Καβάλας, Σύλλογος Ραδιοερασιτεχνών Καβάλας, Φωτογραφικός Όμιλος Καβάλας.

B.2 ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

(7) ΕΟΤ (Πρώτη Σελίδα WEB SITE) – REMOVE BEFORE FLIGHT (WEB SITE & Περιοδικό Μαΐου- Ιουνίου #48 ολοσέλιδη καταχώρηση στο οπισθόφυλλο) ΕΡΑ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΚΑΒΑΛΑ PRESS – THESSNET – KOSMARA GR – E-KAVALA.GR – RADIO ENERGY.

B.3 ΧΟΡΗΓΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ

(8) SWISS PORT (Δωρεάν τέλη HANDLING) – AVANCE (1+2 ΙΧ) – ΠΟΥΛΟΣ ΚΑΥΣΙΜΑ (Παραφίνη 850LT) - WELCOME STORES (2 σετ TV προβολής) - ART WARE ΚΑΒΑΛΑ – ΔΙΚΤΥΟ ΕΚΘΕΣΕΙΣ.

B.4 ΧΟΡΗΓΟΙ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

GOLGI (1000 ευρώ = 100 Polo Εθελοντών) - **NOVA MED** (600ευρώ = 3 B.Banner) – **MARMELO** (150ευρώ = 1 Banner) – **ΚΟΣΜΙΔΗΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ** (Τεχνική Υποστήριξη + Υλικά) - «**ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ**» **ΓΡΑΦΙΚΑ** (150ευρώ = 1 Banner) – ΔΙΚΤΥΟ ΕΚΘΕΣΕΙΣ.

B.5 ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

(9) ART WARE ΚΑΒΑΛΑ, ΔΙΚΤΥΟ, ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΑΞΙΔΙ – ΑΝΑΨΥΧΗ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΕΝΑ CHANNEL VIDEOTEΧ, ΠΥΡΟΤΕΧΝΗΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΡΑΜΑΣ, ΗΧΟΣ & ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ, ΠΑΙΔΙΚΗ ΖΩΝΗ.

Τίτλος Ενότητας «Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΕ ΝΟΥΜΕΡΑ» ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΣΥΝΟΛΟ 53+

2 ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A ΕΣΟΔΑ

A.1 ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Δήμος Καβάλας - Δημοτική Κοινοφελής Επιχείρηση «Δημωφέλεια»: 25.000 ευρώ

Περιφέρεια ΑΜΘ: 20.000 ευρώ

Οργανισμός Λιμένα Καβάλας: 8.572 ευρώ (Καύσιμα, Λιπαντικά)

Σύνδεσμος Ξενοδόχων: 7.500 ευρώ σε υπηρεσίες [LUCY (ΡΟΥΜΑΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ 24) – GALAXY (ΠΝ 4 και ειδικές τιμές σε 5 Γερμανικό Πολεμικό Ναυτικό) – EGNATIA HOTEL (ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΟΜΑΔΑ 4) – ESPERIA (ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ 3 + 2 ΑΕΡ/ΣΤΕΣ)].

Επιμελητήριο: 3.000 ευρώ

Σωματείο Καφεζυθοπολών:

ΑΟΡΑ Hellas: -

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 64.072 ευρώ

A.2 ΧΟΡΗΓΟΙ

GOLGI (1000 ευρώ = 100 Polo Εθελοντών) - **NOVA MED** (600ευρώ = 3 B.Banner) – **MARMELO** (... = 1 Banner) – **ΚΟΣΜΙΔΗΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ** (Τεχνική Υποστήριξη + Υλικά) - «**ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ**» **ΓΡΑΦΙΚΑ** (150 ευρώ = 1 Banner) – ΔΙΚΤΥΟ ΕΚΘΕΣΕΙΣ.

B ΕΞΟΔΑ

B.1 Κατανομή Εξόδων Προγραμματικής Σύμβασης

A/A	Τομέας	Κόστος
1	Μικροφωνικός Εξοπλισμός Περιοχής Εκφωνητές (Commentator)	2.500,00 €
2	Βιντεοσκόπηση – επεξεργασία - σύνθεση	2.000,00 €
3	Φωτογράφιση διοργάνωσης	2.800,00 €
4	Ψηφιακή επεξεργασία αρχείων φωτογράφισης	2.200,00 €
5	Καύσιμα αυτοκινήτων μαζικής κίνησης	300,00 €
6	Δημιουργία Banners – προγράμματα – αφίσες – διαφήμιση	3.200,00 €
7	Καύσιμα – Λιπαντικά συμμετασχόντων εναέριων μέσων	4.000,00 €
8	Παραγωγή τηλεοπτικού και ραδιοφωνικού spot (30'') και promo (3min)	1.500,00 €
9	Επίσημο Γεύμα	1.500,00 €
10	Αμοιβές – έξοδα αεροπορικών ομάδων επιδείξεων	13.000,00 €
11	Αγορά υπηρεσιών εκμετάλλευσης Προγραμμάτων Θεαμάτων για την ανάληψη σχεδιασμού, συνεργασιών, κίνησης, οργάνωσης και επιχειρησιακής εκτέλεσης «3 rd Kavala Air Sea Show 2013»	12.000,00 €
12	Αμοιβές – έξοδα αεροπορικών ομάδων επιδείξεων	3.000,00 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	48.000,00 €

B.2 Κατανομή Εξόδων Εκτός προγραμματικής

Οργανισμός Λιμένα Καβάλας: 8.572 ευρώ (Καύσιμα, Λιπαντικά)
Σύνδεσμος Ξενοδόχων: 7.500 ευρώ σε υπηρεσίες [LUCY (ΡΟΥΜΑΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ 24) – GALAXY (ΠΝ 4 και ειδικές τιμές σε 5 Γερμανικό Πολεμικό Ναυτικό) – EGNATIA HOTEL (ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΟΜΑΔΑ 4) – ESPERIA (ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ 3 + 2 ΑΕΡ/ΣΤΕΣ)].

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 60.072 (ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ 4000 ευρώ της ΠΕ Καβάλας)

B.3 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Λειτουργήσε σε συνεχή βάση (7/7). Τα μόνιμα γραφεία και ο λειτουργικό κόστος καλύφθηκαν από την ΠΕ Καβάλας.

ΕΡΓΟ > 4000 ΩΡΕΣ – 3000 mail

Λειτουργικό κόστος ατομικής επιχείρησης **1125 ευρώ.**

Αποδοχές Βοηθών: **2800 ευρώ** - Απασχόληση [1X 5X25X5 = 625 ΩΡΕΣ+1X2X25X5 =250 ΩΡΕΣ]

Ταξίδια Αθήνα Δεκ 2012 : **300 ευρώ**, Αμβέρσα Αθήνα: **1100 ευρώ**
Κίνηση Καβάλα - Θεσσαλονίκη (2) / Καβάλα - Χρυσούπολη (6) σύνολο 190 ευρώ

Πουκάμισα 60 ευρώ.

Κινητή Τηλεφωνία – Internet **200ευρώ**

Γραφική ύλη, Οργανωτική Υποστήριξη **700 ευρώ.** (Πληρώθηκαν τα 450 από τις χορηγίες)

Καύσιμο Αερομοντελιστών **100 ευρώ**

Γενικό σύνολο 7.275 ευρώ. (* Πληρώθηκαν ήδη)

Επιπλέον

Κατασκευή - Σύνταξη – έκδοση – εκτύπωση Περιοδικού **5.800 ευρώ** (1000 τεύχη).
Κατασκευή – Λειτουργία WEB SITE Χορηγία Διεύθυνσης και εταιρείας ARTWARE.

Τίτλος Ενότητας «Η Διεύθυνση της διοργάνωσης διέθεσε (και αυτό διαρκή ακόμη) από δικούς της πόρους πάνω από 7.000 ευρώ.

3 Ωφέλη – προβλήματα / παραλείψεις / αδυναμίες

A. Ωφέλη

A.1 Προβολή

A.1.1 ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟΥ

2013

ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

<http://www.haf.gr/el/news.asp?id=7699&archive=2&page=4>

<http://www.haf.gr/el/news.asp?id=7737&archive=2&page=3>

BMW bikers - Forum.

<http://www.bmwbikers.org/forum/showthread.php?p=329118>

AVIATION LIVE II.

http://www.aviationlive.org/2013/06/kavala-air-sea-show-2013_24.html

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η διοργάνωση Kavala Air Sea Show έκανε τη Καβάλα να σηκώσει το κεφάλι ψηλά. Φέτος οι συμμετοχές ήταν περισσότερες και χιλιάδες θεατές κατέκλυσαν τη παράλια ζώνη της πόλης για να παρακολουθήσουν την αεροπορική επίδειξη.

ΕΓΝΑΤΙΑ POST

<http://www.egnatiapost.gr/index.php/northgr/emak/item/10767-%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%85%CF%82-%CF%81%CF%85%CE%B8%CE%BC%CE%BF%CF%8D%CF%82-%CF%84%CE%BF%CF%85-3%CE%BF%CF%85-airshow-%CE%B7-%CE%BA%CE%B1%CE%B2%CE%AC%CE%BB%CE%B1>

RED STAR

http://www.redstar.gr/Foto_red/Exhibition/2013/F16Blk52.html

<https://www.youtube.com/watch?v=duHGtqcHsnc>

petame.gr

<http://www.petame.gr/forumv/showthread.php?p=68039>

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ

<http://armyaviation.wordpress.com/2013/06/20/%CE%BA%CE%B1%CE%B2%CE%B1%CE%BB%CE%B1-airshow-2013/>

AVIATION LISTONLINE.COM

<http://aviationlistonline.com/v1/>

<http://aviationlistonline.com/v1/gallery/?album=29&gallery=116>

Δυστυχώς για μένα τα τεχνικά προβλήματα φέτος, ακολουθήστε με αχώριστα. Αυτός είναι ο λόγος φωτο-ρεπορτάζ από airshow στην Καβάλα να καθυστερήσει περισσότερο από μία εβδομάδα. Ποια ειλικρινά συγγνώμη. Ο λόγος για να ταξιδέψει φέτος στο νότιο γείτονά μας είναι ένα μοναδικό μέρος για να φωτογραφήσει το λιμάνι της Καβάλας. Σε αντίθεση με πέρυσι αποφάσισα να αλλάξω την προοπτική, ελπίζω να ήταν για το καλύτερο. Αν και δεν είναι στον τρόπο με τον αναμενόμενο γεγονός βρίσκεται προς τη σωστή κατεύθυνση. Συνεχίζοντας το πρόγραμμα τεντώθηκε στο χρόνο, μερικές φορές ακόμη και πολύ απογοητευτικό, αλλά τελικά να πάρει μεγάλη. Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, που στην πραγματικότητα είναι το πιο ενδιαφέρον μέρος παρουσιάζεται με την πτήση του AH-64A Apache, Bell 212, Reytheon T-6 Texan II και F-16C Block 52. Δύο ομάδα demo και ένα πιλοτικό σόλο έδειξαν τις ικανότητές τους, πάνω από το λιμάνι της ελληνικής πόλης, που δυστυχώς δεν ήταν τόσο γεμάτη όσο το 2012. Διορίστηκε το 2014.

Καβάλα θα επιθυμητό προορισμό και πάλι. Φωτογραφία *repotazhat* μπορείτε να δείτε

<http://www.thesstoday.gr/koinonia/30-society/21119-VIDEO-Kavala-AirSea-Show-2%CE%B7-%CE%BC%CE%AD%CF%81%CE%B1-%CE%A3%CE%B7%CE%BA%CF%8E%CE%BD%CE%BF%CF%85%CE%BC%CE%B5-%CF%84%CE%BF-%CE%BA%CE%B5%CF%86%CE%AC%CE%BB%CE%B9-%CF%88%CE%B7%CE%BB%CE%AC.html#>

ΞΥΡΑΦΙ

<http://www.xirafi.gr/xirafi/detail.php?ID=42028>

ΧΡΟΝΟΣ. GR ΚΟΜΟΤΗΝΗ

<http://www.xronos.gr/detail.php?ID=88836&print=Y>

ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

<http://www.iskavalas.gr/index.php/forums/viewthread/404/>

PARAGLIDING

<http://drflight.blogspot.gr/2013/06/kavala-airsea-show-2013.html>

ΜΥ ΚΑΒΑΛΑ BLOGSPOT

<http://mykavala.blogspot.gr/2013/06/kavala-air-sea-show-2013.html>

ΠΤΗΣΗ & ΔΙΑΣΤΗΜΑ

<http://ptisidiastima.wordpress.com/tag/%CE%BA%CE%B1%CE%B2%CE%AC%CE%BB%CE%B1-air-sea-show/>

CENTER TV

http://www.centertv.gr/news/index.php?option=com_content&view=article&id=2533:kavala-air-sea-show-2013-&catid=37:2012-04-09-16-52-45&Itemid=55

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΕΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ ΞΗΡΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

<http://eaaskavalas.blogspot.gr/2013/06/airsea-show-2013.html>

Στην πανέμορφη πόλη μας θα διεξαχθεί, για 3η χρονιά το υπερθέαμα από αέρος και θαλάσσης, στις 21-24 Ιουνίου 2013,θα είμαστε όλοι εκεί, για να θαυμάσουμε για άλλη μια φορά τους αετούς!!!!

FLICKR.COM

<http://www.flickr.com/photos/airliner/9117870305/in/photostream/>

Stratos Agianogloun Blog

<http://www.lightpulse.gr/kavala-airshow-2013/>

KAVALA WEB NEWS

Εντυπωσιακή η Πρώτη μέρα του 3^{ου} KAVALA AIR SEA SHOW

<http://www.youtube.com/watch?v=2yNjZTeziWI>

Επιλεκτική στάση των διοργανωτών του Airsea Show να προβάλλουν την εκδήλωση σε ένα τοπικό μέσο επικοινωνίας!!!

<http://www.kavalawebnews.gr/anmakthratk/pem-kavalas/item/2039->

RCJET.GR

http://www.youtube.com/watch?v=pOuQ6cNMb_c

KABALA Air-sea Show 2013 #1 www.rcjet.gr

RC Jet HotSpot

<http://www.youtube.com/watch?v=Ci8Zx5fXkrA>

Kavala AirSea Show 2013 "Amigdaleonas" RC Jet Hot Spot

NEWSB MB.GR

<http://www.newsbomb.gr/tags/itemlist/tag/%CE%A0%CE%9F%CE%9B%CE%95%CE%9C%CE%99%CE%9A%CE%97%20%CE%91%CE%95%CE%A1%CE%9F%CE%A0%CE%9F%CE%A1%CE%99%CE%91>

THESS TODAY

<http://www.thesstoday.gr/koinonia/30-society/20887-VIDEO-%CE%91%CE%BD%CE%BF%CE%AF%CE%B3%CE%B5%CE%B9-%CE%B7-%CE%B1%CF%85%CE%BB%CE%B1%CE%AF%CE%B1-%CF%84%CE%BF%CF%85-AirSea-Show-%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BD-%CE%9A%CE%B1%CE%B2%CE%AC%CE%BB%CE%B1.html#>

Τίτλος Ενότητας «Για την διοργάνωση γνωρίζουν πλέον μέσω διαδικτύου εκατοντάδες χιλιάδες σε όλο τον κόσμο» Διαρκής δωρεάν προβολή του τόπου πάνω από 2,5 χρόνια.

A.1.2 ΣΧΟΛΙΑ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΕΣ ΟΜΑΔΕΣ

Romania Aeroclub

Thank you for the great show!

Turkey

Dear Panos,

We would like to thank you for the great hospitality showing us during Kavala Airshow 2013!

It was our pleasure and honor to appear and fly in this first class event.

We congratulate you for your best effort in order to organize this airshow.

We wish you all the best and strongly hope to see you next year J

Best Regards,

Ali's team...

Italy

un piccolo ricordo dalla Grecia..... buona visione a tutti

<http://youtu.be/X6urisK4yIY> saluti

A.1.3 WEB SITE: 10298 ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ 9 ΙΟΥΝ – 9 ΙΟΥΛ 2013

A.1.4 FACEBOOK: 965 ΜΕΛΗ 25-34 ετών. Η πιο δημοφιλής ηλικιακή ομάδα

A.1.5 SPOTTER – PRESS

32 + Επισκέπτες

Dear Colonel Georgiadis,

Thank you very much for great airshow and all your efforts.

Hope to be there in 2014 again.

Best Regards.

Svetlan Simov

A.1.6 ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

Απο 22 έως και 26 Ιουνίου 2013

ΟΛΟΣΕΛΙΔΑ ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΘΕΤΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ Πάνω από 5000 λέξεις στο σύνολο από 9 εφημερίδες.

«ΠΡΩΙΝΗ (2)», «Η ΕΒΔΟΜΗ», «ΑΝΑΛΥΤΗΣ», «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ», «ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ», «ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΟ», «ΚΑΒΑΛΑ», «ΕΝΗΜΕΡΟΣ», «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ» π

A.1.7 Συνεργασίες

Πλήρης διερεύνηση και συνεργασία με το Διεθνές Τουριστικό πρακτορείο TUI της Θάσου με σκοπό την ανταπόδοση στη διοργάνωση από παροχή διακριτών υπηρεσιών σε ειδικό ομαδικό τουρισμό. Το ενδιαφέρον δεν ήταν ιδιαίτερα μεγάλο αλλά διερευνήθηκε η προοπτική και θεμελιώθηκε σχέση συνεργασίας. Ο κύριος λόγος ήταν το ιδιαίτερα μικρό χρονικό διάστημα μια και το γεγονός δεν συμπεριελήφθη στα τουριστικά πακέτα στην πώληση τους.

B. Προβλήματα

B.1.1 Οργάνωσης

Περιστατικό διένεξης στο αεροδρόμιο Καβάλας Παρασκευή 21 Παρασκευή 2013. Κατόπιν καταγγελίας οδηγού ταξί αλλά και παρουσία πολλών ατόμων και εθελοντών διεμήφθη επεισόδιο μεταξύ οδηγών ταξί και οδηγού της ΠΕ Καβάλας διότι ο τελευταίος προσπάθησε (σύμφωνα με την καταγγελία) να πάρει στο ίδιο το υπηρεσιακό λεωφορείο ξένο πρόσωπο μη εξουσιοδοτημένο και πέραν των προβλεπόμενων. Με τον ίδιο οδηγό υπήρξε και πέρυσι σοβαρό περιστατικό με τακτικό δρομολόγιο της διοργάνωσης. Ο επικεφαλής εθελοντής Δεν ανέφερε αρμοδίως το περιστατικό στη Διεύθυνση.

Ελλιπής ανταπόκριση των φορέων μελών ΟΕ στην ηλεκτρονική επικοινωνία.

Συνέπεια η μεγάλη απώλεια χρόνου, η καθυστέρηση στον απαιτούμενο συντονισμό η οποία σε συνδυασμό με την καθολική απουσία φυσικής παρουσίας για ενημέρωση παρά τις προσωπικές εκκλήσεις, επέφερε αμφιβολία ενότητας στη προσπάθεια.

Καθολική απουσία στελεχών Δήμου από τις δύο (2) Συσκέψεις Ομάδας Επιχειρησιακής Διοίκησης ΟΕΔ.

Υπερβολική καθυστέρηση στην κατάρτιση Προγραμματικής αλλά και απουσία δυνατότητας πληρωμών αναγκαίων εξόδων πριν την διοργάνωση.

Έλλειψη υποστήριξης με προσωπικό στους τομείς Οργάνωσης, Χορηγιών, Εμπορικό.

Παντελής έλλειψη διασύνδεσης διοργάνωσης και δράσεων φορέων για την τουριστική προβολή σε σχετικές εκθέσεις (εντός και εκτός χώρας).

Μόνο κατόπιν πρωτοβουλίας Διεύθυνσης διανεμήθηκε ελάχιστο υλικό Flyer (με προσωπικά έξοδα) σε Βουκουρέστι και Κύπρο σε αντίστοιχες εκθέσεις.

Η καταχώρηση της διοργάνωσης στην πρώτη ηλεκτρονική σελίδα του επίσημου WEB SITE του ΕΟΤ (γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό) επετεύχθη πέραν του υφιστάμενου γραφειοκρατικού συστήματος.

Ασφαλώς και συνιστά πρόβλημα διότι καταδεικνύει την αδυναμία του προσωπικού (δηλαδή του υφιστάμενου συστήματος) να ανταποκριθεί στο προβλεπόμενο έργο του.

B.1.2 Προβολής

Ελλιπής, σχεδόν ανύπαρκτη για τέτοιο γεγονός, λόγω ελάχιστων διαθέσιμων πόρων και προσωπικού.

Ενδεικτικά η προβολή στηρίχθηκε σε 8 Banner(τα 4 κινητά), το WEB SITE (με προσωπικά έξοδα κατασκευής, υποστήριξης) 300 αφίσες (Χορηγία), 20.000 flyer (Αγγλικά και Ελληνικά) με προσωπικά έξοδα διανομής (στην περιοχή Καβάλας,

Αλεξανδρούπολη, Θεσσαλονίκη κ.λπ) σε spot 1 λεπτού, promo 9 λεπτών και τηλεοπτική προβολή από ένα τοπικό κανάλι.

Ως συγκριτικό παράγοντα τόσο για την συναυλία του τραγουδιστή ΤΕΡΖΗ (εισιτήριο 15 ευρώ +/-) όσο και για το Φεστιβάλ Φιλιππων – Θάσου όπου οι αριθμοί αυτοί ήταν δεκαπλάσιοι τουλάχιστον.

Έγιναν και αποσπασματικές δράσεις όπως στο ξενοδοχείο LUCY για την σερβική αντιπροσωπεία τον Μάιο 2013, και σε ξενοδοχείο της Αλεξανδρούπολης στο πλαίσιο συνεδρίου ΥΠΑ.

B.1.3 Τοπικός Τύπος

Ουδέτερη, αρνητική και ειρωνική τοποθέτηση τα κυρίαρχα στοιχεία αρθρογραφίας στην προετοιμασία της διοργάνωσης.

Οι εκτιμώμενοι λόγοι: Άγνοια από αδιαφορία ή αδυναμία κατανόησης χαρακτήρα δυσκολιών και ιδιαιτεροτήτων μιας πρωτοποριακής για την χώρα διοργάνωσης, σκοπιμότητα και έλλειψη χρηματικού οφέλους ενασχόλησης. Οι λόγοι ενυπάρχουν μεμονωμένα αλλά και συνδυαστικά.

Οι ελάχιστες εξαιρέσεις αντικειμενικότητας είναι επίσης αξιοσημείωτες σε ένα γενικευμένο αρνητικό περιβάλλον και χωρίς αντίτιμο κάθε είδους.

B.1.4 Δημόσιες Σχέσεις

Η έλλειψη εκδήλωσης VIP και επίσημου αποχαιρετιστήριου Party για τις ξένες αποστολές και τους εθελοντές δέν οφείλεται σε αποφάσεις της Διεύθυνσης. Το Party πληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία με ίδιους πόρους (350 ευρώ από τον Διευθυντή).

Ο Έλεγχος πρόσβασης κατέστη προβληματικός λόγω έλλειψης συντονισμού.

B.1.5 Μείζονες Αρνητικοί Παράγοντες

Η υπογραφή συμμετοχής των ΕΔ στη διοργάνωση έγινε από τον Υ/ΕΘΑ την Τρίτη 18 Ιουνίου 2013 (τρεις μέρες πριν!) ενώ ο φάκελος με υπερθετικά εισηγητικά σχόλια της στρατιωτικής ηγεσίας των ΕΔ (Α/ΓΕΕΘΑ) ήταν έτοιμος από τις 5 Μαρτίου 2013. Παρενέβη ο Αρχηγός της Πολεμικής Αεροπορίας Αντιπτέραρχος Ευάγγελος Τουρνάς ενώ οι Αρχηγοί έδωσαν άσχετα της καθυστέρησης εντολές προετοιμασίας.

Σχόλιο..... Ικανές συνθήκες σύγχυσης, υποβιβασμού της διοργάνωσης και «αστοχίας» από ελλιπή προετοιμασία.

Περι περιορισμένης τήρησης προγράμματος στο αεροδρόμιο Αμυγδαλιώνα.

Ο κύριος λόγος που οδήγησε την διεύθυνση σε ματαίωση του Air Show στο αεροδρόμιο του Αμυγδαλιώνα είναι οι σοβαρές αμφιβολίες υποστήριξης των ΕΔ λόγω της καθυστέρησης επίσημων αποφάσεων.

Η έλλειψη ενδιαφέροντος παροχής υπηρεσιών πρόχειρης σίτισης από τοπικούς παράγοντες του Αμυγδαλαιώνα περιόρισε τις επιλογές υποστήριξης του κόσμου που συνέρρευσε με βεβαρημένες συνθήκες στο αεροδρόμιο.

Ο στόχος της Διοργάνωσης παρ' όλα τα ανωτέρω επετεύχθη σε ικανοποιητικό βαθμό λόγω της μεγάλης συμμετοχής σε Πανελλήνιο επίπεδο αερομοντελιστών (Αθήνα, Κόρινθος, Λάρισα, Τρίκαλα κ.α) με τη συμμετοχή και αεροπροσκόπων και θεατών (480 άτομα ιδιαίτερα παιδιών).

Περί Συνεργασίας με όμορους Δήμους

Οι προτάσεις του Δήμου Καβάλας προς Δήμους Νέστου και Θάσου για συμμετοχή στη διοργάνωση δεν βρήκαν ανταπόκριση. Η Διεύθυνση αγνοεί εάν οι παραλήπτες απάντησαν. Για άλλη μια φορά χάθηκε η ευκαιρία προώθησης των δυνατοτήτων και της ιστορίας της περιοχής με άμεσο όφελος για τις τοπικές κοινωνίες σε ένα συνδυαστικό γεγονός.

Περί Συνεργασίας με Συλλόγους

Η παρουσία του ΝΟΚ με σκάφη ανοικτής θαλάσσης δεν κατέστη δυνατή «λόγω απαγορευτικού από το Λιμεναρχείο Καβάλας». Το Λιμεναρχείο σε ερώτηση που έγινε δεν επιβεβαιώνει την δικαιολογία.

Ο ΟΘΑΚ δεν συμμετείχε και αγνοούμε τον λόγο μη απάντησης στο αίτημα του Δήμου για συνεργασία.

B.1.6 FLY IN

Πέντε (5) αεροπλάνα. Σερβία, Αθήνα, Κοζάνη. Γιατί τόσα λίγα. Η διοργάνωση σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο προβλήθηκε αρνητικά σκόπιμα στο μεγαλύτερο ποσοστό και σε άλλο ποσοστό από την έλλειψη ανταποδοτικών κινήτρων από την διοργάνωση για προσέλκυση επισκεπτών .

SERBIA

Damir Šebetić <damir.sebetic@sebetic-partners.hr>

Thank you for your hospitality.

Damir

B.1.7 Χορηγίες

Οι προτάσεις μας και με χορηγικό φάκελο για όλες τις κλίμακες αντιμετωπίστηκε με δυσπιστία και αρνητισμό πέραν των υφιστάμενων συνθηκών. Σε Πανελλήνιο επίπεδο πλησιάσαμε με ΟΤΕ και NESTLE / Καφές Λουμίδη (εάν είχαμε ακόμη μία εβδομάδα θα εξασφαλίζαμε Χορηγία 10.000 ευρώ). Η εταιρεία Chill Box της «Δωδώνη» μας προσέγγισαν και ενώ μας διαβεβαίωναν ματαιώσαν λίγες ημέρες πριν. Περιττό να αναφέρουμε ότι ήταν από τις άμεσά ωφελημένες παραλιακές επιχειρήσεις.

Η εταιρεία ASTRA Airlines δεν δέχθηκε την συνεργασία παρά την προσωπική αποδοχή αιτήματος επίσκεψης στη Θεσσαλονίκη.

ΧΟΡΗΓΙΕΣ

B.1.8 Χορηγία Σωματείου Καφεζυθοπολών

Υποστήριξη μόνο από την καφετέρια «OPEN» και «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ». Οι άλλες δήλωσαν άγνοια παροχής υποστήριξης.

B.1.9 ΕΜΠΛΟΚΗ ΕΚΑΒ – ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ «ΕΚΑΒ» – «ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΙΟΛΟΣ»

Μικρή Ζημιά στο ασθενοφόρο (Πρόταση να βοηθήσει συνεργείο του Δήμου)

Είπαν για εμάς

EUROPEAN AIRSHOW COUNCIL - NEWSLETTER MAY 2013

Airshow scene...in Europe (by some of you!)

GREECE

There is an evolution in the application and introduction of rules; where in 2011 even the HCAA was not interested in these and as the Greek Air Force organizing the shows by the Stanag rules, 2012 has seen the birth of new air shows and introduction of the rules and display directors in civilian shows. But last year, the HCAA accepted a modified version of the CAP 403, in order to organize the Athens Flying Week...Greece has two new shows in 2013 Kavala and Athens.

RED BULL

..... Λυπάμαι για αυτή την τελική έκβαση της προσπάθειας συνεργασίας μας για εφέτος, προφανώς παραμένουμε ανοικτοί για οποιαδήποτε συνεργασία στο επόμενο (2014) Event, καθώς η φετινή αδυναμία συνεργασίας δεν αναιρεί την ιδιαίτερη και απόλυτα θετική άποψή μας για την ποιότητα και αποτελέσματα του Kavala AirSea Show. Παναγιώτης Γκαρμάτης

SAUDI HAWKS

Dear Simon,

After our discussion with the Saudi Hawk's team leader, I would like to express, besides our sadness, our honour and pleasure for our coordination until now. We wish that in the near future, we will have your participation in a country where there can be gathered visitors and spectators from many cultures.

Kind Regards

..... Sir,

A pleasure to be in contact with you. The Boss is very sad that HQ are not 'onside' for our attendance at your show. I wish you every success for your upcoming Airshow, no doubt it will be fantastic. Please feel free to contact me in the future reference our participation in any other shows you may have planned.

Kind Regards,

ΕΓΡΑΨΑΝ-ΓΡΑΦΟΥΝ για το KAVALA AIRSEA SHOW – 30/12/2013

TRAVEL. HADNEWS

<http://travel.hadnews.gr/?s=KAVALA&x=-1417&y=-163>

MONEY & TOYRISM

<http://money-tourism.blogspot.gr/2013/10/2014-kavala-air-show.html>

HB NEWS

<http://www.hbnews.gr/permalink/135106.html>

LIGHTPULSE

<http://lightpulsegr.tumblr.com/post/53773938650/kavala-airshow-2013-more-photos-here>

FILETO

<http://fileto.gr/2013/06/23/%25CE%25B5%25CE%25BD%25CF%2584%25CF%2585%25CF%2580%25CF%2589%25CF%2583%25CE%25B9%25CE%25B1%25CE%25BA%25CF%258C-%25CF%2584%25CE%25BF-kavala-air-show-2013/>

M.WEHEARTIT

<http://m.weheartit.com/tag/kavala%2520airshow>

AVIATIONLIVE

http://www.aviationlive.org/2013/06/kavala-air-sea-show-2013_24.html

BALAKCHIEV

<http://www.balakchiev.com/en/images-go/kavala-airshow>

IORDANIDIS BLOGSPOT

<http://iordanidis.wordpress.com/2012/06/23/kavala-air-show-2012/>

KEY AEROVIEW

http://www.key.aero/view_event.asp?ID=1232&thisSection=military

STATIGR

<http://statigr.am/tag/airshow>

FORUMS AIRSHOW

<http://forums.airshows.co.uk/viewtopic.php?f=8&t=44244>

AIRSHOWMAG

<http://www.airshowmag.com/airshows-by-date.html>

Airshowinfo.hu

<http://airshowinfo.hu/en/kavala.html>

4 Κόστος – Απόδοση

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

OCEANIS 4/7/2013 κ. Καλτσάς Διευθυντής. Υπήρξε πληρότητα στις 21-22/06 - Δε γνωρίζει αν ήρθαν άτομα συγκεκριμένα για το show. Παρ' όλα αυτά το παρακολούθησαν όλοι και απέσπασε τα καλύτερα σχόλια. Θέλουμε να συνεχίσει οπωσδήποτε.

LUCY 4/7/2013 κ. Χριστοφιλογιάννης. Γενικά υπήρξε πληρότητα. Υπήρξαν 3 κρατήσεις από απόστρατους αξιωματικούς οι οποίοι έρχονται κάθε χρόνο για να παρακολουθήσουν το show. Οι υπόλοιποι το είδαν με ενθουσιασμό από τα μπαλκόνια του ξενοδοχείου κ έγραψαν στο τετράδιο παρατηρήσεων τα καλύτερα σχόλια γι' αυτό.

GALAXY 4/7/2013 Υπεύθυνος Reception. Δεν υπήρξαν συγκεκριμένοι τουρίστες για το show αλλά υπήρχε πληρότητα. Το παρακολούθησαν όλοι απ' το roof garden και δήλωσαν ενθουσιασμένοι.

ESPERIA EGNATIA δεν ανταποκρίθηκαν

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ / ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

Υπόθηκαν το 2013Η διοίκηση αποφάνθηκε πως ο συγκεκριμένος θεσμός θα πρέπει οπωσδήποτε να στηριχθεί, γι' αυτό κι ενέκρινε το κονδύλι. Διευκρινίστηκε όμως ότι εάν η φετινή διοργάνωση δεν είναι επιτυχημένη όπως η πρώτη, αλλά ατυχήσει όπως η περσινή, τότε στο μέλλον το Επιμελητήριο δεν πρόκειται να τη στηρίξει εκ νέου. Η κ. Καλέα σημείωσε ότι φέτος οι διοργανωτές κινούνται μεθοδικότερα και υπογράφουν συμβόλαια συμμετοχών, ώστε να αποφευχθούν οι περσινές ακυρώσεις και διαφοροποιήσεις της τελευταίας στιγμής στο πρόγραμμα. Πάντως στο Kavana Air – Sea Show 2013 δεν θα μετέχει η Egnatia Aviation για δικούς της λόγους, αν και όπως ειπώθηκε η εταιρεία είχε διατυπώσει παράπονα για τη σειρά εμφάνισης των αεροσκαφών της κατά την περσινή διοργάνωση.

.....Ο Αντώνης Μιτζάλης μας εξήγησε ότι η τουριστική περίοδος του 2013 άρχισε για τα καθαλιώτικα ξενοδοχεία το περασμένο Σαββατοκύριακο, αφού συνήθως η κίνηση των επισκεπτών αρχίζει αμέσως μετά το τέλος της σχολικής χρονιάς. Βάσει των στοιχείων ίσως η διοργάνωση να αποτελεί καταλυτικό παράγοντα για την αύξηση της επισκεψιμότητας. Ωστόσο, η υλοποίηση ανάλογων

εκδηλώσεων που λαμβάνουν το χαρακτήρα θεσμού είναι το ζητούμενο των επιχειρηματιών. Κάθε φορέας μπορεί να στηρίξει και να συμβάλει στο βαθμό των δυνατοτήτων του. Πάντως, η επανάληψη της διοργανώσεως είναι ένας θετικός παράγοντας στην προβολή του τοπικού τουριστικού προϊόντος.

Γι' αυτό άλλωστε και ο σύνδεσμος ξενοδόχων στηρίζει συνεχώς τη διοργάνωση του αεροπορικού σόου. Εξάλλου, κάθε νέος θεσμός απαιτεί πίστωση χρόνου έως την καθιέρωση και τελική του επιτυχία. Ο σύνδεσμος ξενοδόχων προσφέρει δωρεάν διανυκτερεύσεις στους συμμετέχοντες της διοργανώσεως κι αυτό τον καθιστά ως χορηγό χρηματικού ποσού της τάξεως των επτά έως δέκα χιλιάδων ευρώ.

5 Θα μπορούσαμε να.....

Να έχουμε έτοιμη την Προγραμματική Σύμβαση πολύ νωρίτερα από τον Μάιο 2013 και χωρίς προσωπικές παρεμβάσεις πέραν των αρμοδιοτήτων.

Έχουμε χρήματα πριν τις δράσεις (ακόμη και τώρα έχει πληρωθεί μόνο το χρηματικό ποσό των πληρωμών για τις συμμετέχουσες ομάδες του εξωτερικού).

Συντονίσουμε την Τουριστική Προβολή της περιοχής με τη διοργάνωση.

Δώσουμε τουριστικό πληροφοριακό υλικό πακέτο στον κάθε συμμετέχοντα των αεροπορικών ομάδων.

Φέρουμε κόσμο στον Αμυγδαλαιώνα.

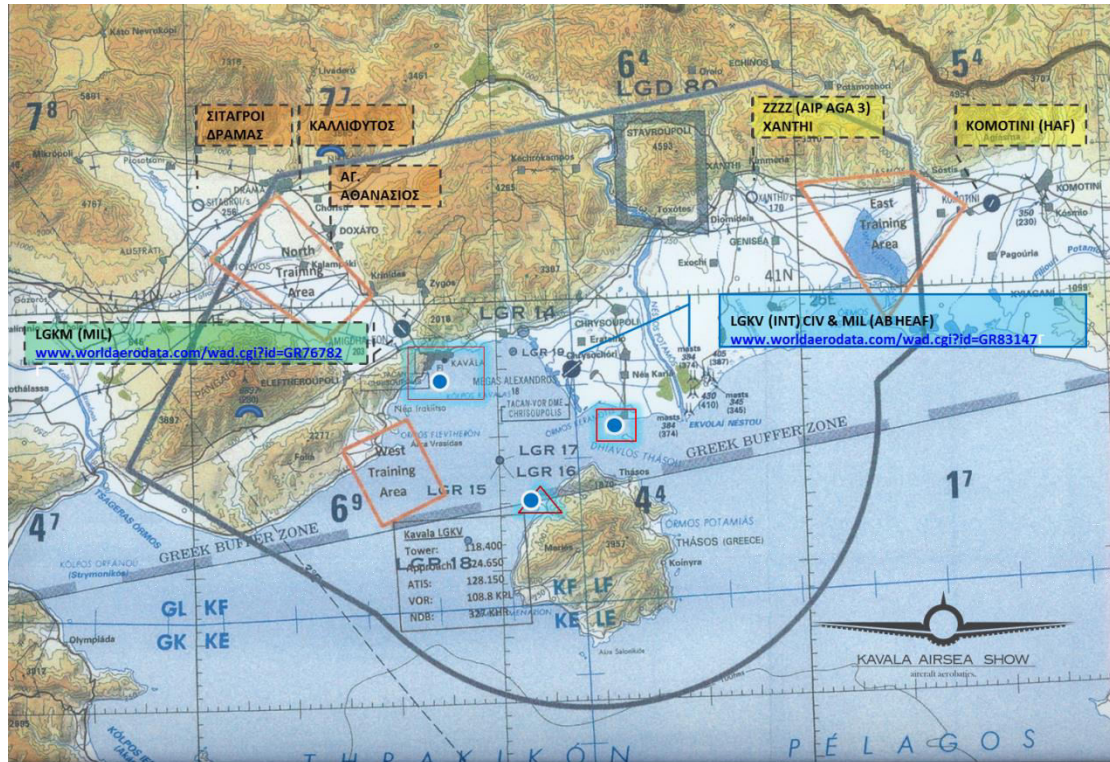
Να προβάλλουμε σοβαρά τη διοργάνωση στην Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Περιφέρεια. Με ΙΧ και φιλικές υποχρεώσεις δεν έχουμε σοβαρή καμπάνια.

Να διαχειρίζεται τα χρήματα του προϋπολογισμού ένας φορέας σύμφωνα με την Προγραμματική Σύμβαση.

Τίτλος Ενότητας «Η εξαιρετικά αργοπορημένη κατάρτιση προϋπολογισμού και συμβάσεων σε συνδυασμό με έλλειψη χρημάτων και ως προκαταβολές αλλά και στο σύνολο, ανεβάζουν την σχέση κόστους / απόδοση της διοργάνωσης μια και δεν εξασφαλίζουν χορηγίες και εγγυώνται ανασφαλές περιβάλλον αυξάνοντας τους παράγοντες αποτυχίας.

6 Προτάσεις – Εισηγήσεις

Θα δούμε την διοργάνωση μόνο ως μεμονωμένο γεγονός λίγων ημερών όσο σημαντικό και εάν δείχνει μέχρι σήμερα ή θέλουμε να αποτελεί διακριτό παράγοντα προβολής και ανάπτυξης στον επιχειρηματικό και εμπορικό τομέα. Οι προοπτικές της περιοχής (Καβάλα – Κεραμωτή – Θάσος – Πέραμος) είναι εξαιρετικές.



ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ: ● ΥΔΑΤΙΝΟ ΠΕΔΙΟ ΥΠΑΜ ΚΑΒΑΛΑ AIR SHOW 2011 - 12 □ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ▲ ΠΑΛΑΙΟ (1^η WW) ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΡΙΝΟΥ (ΚΑΖΑΒΗΤΙΟ) ΘΑΣΟΥ

ΥΔΑΤΙΝΑ ΠΕΔΙΑ : ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΣΠΟΡ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

A. Εκμετάλλευση παρελθόντων διοργανώσεων.

Θέλουμε προγραμματισμένες δράσεις προβολής σε γενικό πλαίσιο (π.χ μέσα από εκθέσεις Τουριστικού – Πολιτιστικού – Εμπορικού χαρακτήρα) και ειδικό πλαίσιο (αεροπορικού τομέα) στις οποίες θα μπορούσε να ενταχθεί ;

Αν ΝΑΙ... Με ποιο πλαίσιο και πόρους;

B. Περί Συνέχισης

Θέλουμε να ξαναγίνει; Αν ΝΑΙ τότε, πώς, από ποιους, με πόσα χρήματα (προϋπολογισμός) και ποιες διαδικασίες διαχείρισης.

Με ποια πλατφόρμα συνέχειας και με πιο χρονοδιάγραμμα.

Υπάρχουν σοβαρές προοπτικές συνεργασίας και συμμετοχής τόσο από την RED BULL όσο και από το Σαουδαραβικό Κράτος. Να τους το προτείνουμε; Αυτό πρέπει να γίνει εντός του Ιουλίου (Η Red Bull ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ).

ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ 2014

ΓΙΑΤΙ

ΠΟΤΕ

Παρασκευή 20 και Σάββατο 21 Ιουνίου 2013.

ΠΩΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 120.000 ευρώ

Λειτουργικά έξοδα Οργανωτικής & Επιχειρησιακής Διεύθυνσης: 30.000 ευρώ

Έξοδα αεροπορικών επιδείξεων (καύσιμα, αμοιβές, φιλοξενία): 40.000 ευρώ.

Προβολή: 30.000 ευρώ

Δημόσιες σχέσεις, Οργανωτικά, Παράλληλες Δράσεις: 20.000 ευρώ.

Χορηγοί 60% Φορείς 40%.

Έρευνα χορηγών μέχρι

Προϋπολογισμός μέχρι

Προγραμματική Σύμβαση μέχρι

Για την Οργανωτική Επιτροπή KAVALA AIR SEA SHOW

Παναγιώτης Γεωργιάδης Σμήναρχος (I) ε.α

Διευθυντής

2014

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής της Διοργάνωσης ήταν: Ο Δήμος Καβάλας ως Επικεφαλής, η Δημωφέλεια, η Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας, η Αντιπεριφέρεια Πολιτισμού – Τουρισμού της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (ΠΑΜΘ), ο Οργανισμός Λιμένα, το Επιμελητήριο, ο Σύνδεσμος Ξενοδόχων, το Σωματείο Καφεζυθοπολών, η ΑΟΡΑ HELLAS.

Σχόλιο : Το 2014 δεν υπήρξε δωρεάν υποστήριξη από τα ξενοδοχεία της πόλης.

Κύρια Έγγραφα Αλληλογραφίας

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΣΚΕΨΗΣ 4th KAVALA AIR SEA SHOW 2014 Καβάλα, 21.01.2014 Αρ. Πρωτ 1497 ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Επιστολές Δημάρχου Καβάλας 21.01.2014 έως 27-1-2014 (Αρ. Πρωτ 1356, 1498, 1500, 1997, 2939, 2953 ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ προς Πρεσβεία Σαουδικής Αραβίας, Υ/ΕΘΑ Α/ΓΕΣ, Α/ΓΕΝ, ΑΓΕΑ, Δ/ΥΠΑ , Υ/ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ , Υ/ Ναυτιλίας και Αιγαίου, Αρχηγό Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΕΙΟΥ Πρακτικό 6ης / 10 Μαρτίου 2014 ΑΔΑ: ΒΙΚΑΩΕ6-ΞΞ2

Πρός Αίτημα Χορηγικής Υποστήριξης HANDLING προς Swissport Hellas Sud S.A Καβάλα 14.03.2014 Αρ. Πρωτ 6481 ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ Καβάλα 03 Απριλίου 2014 Αρ. Πρωτ 6379 ΑΔΑ:ΒΙΗΦΟΡ1Υ-9Ω2

Πρός Αίτημα Έκδοσης NOTAM OFFICE Καβάλα 4.4.2014 Αρ. Πρωτ 8467

Πρός Αίτημα Έγκρισης Προσωρινής λειτουργίας σταθμού αεροεπίγειων επικοινωνιών Καβάλα 4.4.2014 Αρ. Πρωτ 8465

Πρός Αίτημα έγκρισης περιοχών από – προσθαλάσσωσης εναέριων μέσων Καβάλα 8.4.2014 Αρ. Πρωτ 8721

Πρόσκληση Δημάρχου Καβάλας προς ΝΟΚ και ΟΘΑΚ για υποστήριξη Ναυτικών δράσεων διοργάνωσης.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ Πρακτικό 6 / 2014 Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης Αρ. Απ. 58 / 2014 ΑΔ: ΒΙΞ67ΛΒ-Ψ2Λ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ 04 – 04 – 2014

Κοινοποίηση ΚΑΚΒΑ Δ18 προς NOTAM OFFICE Καβάλα 24 Απριλίου 2014 Αρ. Πρωτ 84 Υπηρεσιακό Σημείωμα

Κοινοποίηση Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου / Δνση Γενικής Αστυνόμευσης
Δραστηριοποίηση ΥΠΑΜ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2ης Συνεδρίασης Δημοτικής Κοινωφελούς Επιχείρησης
Καβάλας έτους 2014. ΑΔΑ: ΒΙΕΒΟΡΦΛ-ΚΥΔ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΒΙΟΡΟΡΦΛ-ΔΜΧ Γραφείο Προέδρου Καβάλα 25/04/2014 Ανάθεση
Υπηρεσιών για την πραγματοποίηση πτητικών επιδείξεων.....

ΕΙΣ> ΥΠΑ / Τμήμα Κανονιστικής Λειτουργίας Υπ. Αεροναυτιλίας 06/05/2014 Αρ.
Πρωτ Δ4/δ/2045/586 Προσωπικό

Προς ΠΕ Καβάλας Διεύθυνση Υγείας Καβάλα 29/05/2014 Αρ. Πρωτ 12640
Συντονισμός στην πρόληψη Αντιμετώπιση και διαχείριση συνεπειών μείζονος
ατυχήματος - κρίσης.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΣΩ E-MAIL > 7.500 email για 3 χρόνια

17 Χώρες μέσω διαδικτυακής συνεργασία και επαφές, χωρίς πρόσκληση από εμάς

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «4th KAVALA AIR SEA SHOW 2014»

Φορέας υλοποίησης «Οργανωτική Επιτροπή / Ομάδα Επιχειρησιακής Διοίκησης»

ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΝΑΡΞΗ Τετάρτη 18 και Πέμπτη 19 Ιουνίου 2014

Ημέρες έναρξης επίσημης υποδοχής επισκεπτών με εναέρια μέσα «FLY IN»

(ιδιωτικά και συμμετεχόντων)

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Παρασκευή 20 – Σάββατο 21 Ιουνίου 2014 ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ ΚΑΙ Η ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΕ 1:30 AIR
SHOW

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ (AIR)

Οι κύριες πτητικές επιδείξεις (Flying display) προγραμματίστηκαν για τις 20
Ιουνίου 2014 (Παρασκευή) ως ημέρα επίσημης δοκιμής μεταξύ 18:00 – 21:30 και 21
Ιουνίου 2014 (Σάββατο) ως κύρια επίδειξη μεταξύ 18:00-21:30. Θα
πραγματοποιηθούν σε δύο σκέλη, με εναέρια μέσα που θα εκτελέσουν τρία είδη
επιδείξεων (mission display, aerobatics, Fly past) ανάλογα με τον ρόλο τους και την
εξουσιοδότηση των φορέων που ανήκουν.

α Τομέας Ενόπλων Δυνάμεων και Κρατικών Φορέων

β Τομέας Πολιτικής Αεροπορίας με αεροπορικές ομάδες επιδείξεων του
εξωτερικού με εναέρια μέσα όλων των κατηγοριών.

Υλοποίηση ΑΠΟΛΥΤΟ ΚΟΣΤΟΣ 1.300.000 ΕΥΡΩ (κατ' εκτίμηση)

43 Εναέρια Μέσα από πέντε (5) χώρες. Συγκεκριμένα

A. Ελληνικές Στρατιωτικές - Κρατικές αντιπροσωπίες

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ / Γενικό Επιτελείο Ενόπλων Δυνάμεων

Γενικό Επιτελείο Στρατού / Αεροπορία Στρατού - 1 X AH 64 A

Γενικό Επιτελείο Ναυτικού / Διοίκηση Ελικοπτέρων - 1 X AB 212 ASW

Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας / F-16 DEMO TEAM «ZEUS» + 2 X A-7E / TA-7C 336SQ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής / Cessna F406 Reims

B. Κρατικές / Στρατιωτικές αντιπροσωπίες Εξωτερικού

1. ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ / ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ SAUDI HAWKS 8 (6+2) ACFT BAE MK65 HAWKS (C) (S) (F) +3 X C-130 (SP)

2. GERMANY / Navy Airwing 3 in Nordholz Dornier 228 NG

Γ. Πολιτικές Ομάδες Αεροπορικών Επιδείξεων

ITALY / 4x P 300 Hawk Pioneer Team (C) (F)

SERBIA / Beograd Aeroclub Galeb (C) (F)

Δ. Εταιρικές Πτητικές Συμμετοχές (Fly Past only) ή STATIC DISPLAY

SKIES AVIATION ACADEMY – (FP) – 1 X D 42 + 2 X PA 28

AEROCUB “ΑΙΟΛΟΣ” ΔΡΑΜΑ (F) Paramotor (SD) & Planes (SD) Δεν επέτρεψαν τελευταία στιγμή οι καιρικές συνθήκες αλλά η Ομάδα προσήλθε πανέτοιμη.

ΝΑΥΤΙΚΕΣ (SEA)

Ναυτικές επιδείξεις στην παραλιακή ζώνη της Πόλης – Αγώνες σκάφη ανοικτής θάλασσας και παιδικής κατηγορίας.

α Επίδειξη αγώνων Ναυτικού Ομίλου Καβάλας (NOK) με μεγάλα σκάφη ανοικτής θάλασσας σε περιορισμένο αριθμό 5-10 εντός της θαλάσσιας λεκάνης και της παραλιακής ζώνης εμπρός από το πλήθος σε έκταση περίπου 3000 μ.

β Επίδειξη αγώνων με μικρά σκάφη αρχικής εκπαίδευσης (παιδών) στην ίδια περιοχή.

γ Επίδειξη κωπηλασίας (ξύλινες εκπαιδευτικές 10κοπες βάρκες) από τον σύλλογο ναυτοπροσκόπων και με επιβίβαση μικρών θεατών μετά συνοδών. Οι Βάρκες καταστράφηκαν από βανδαλισμό στην Καρβάλη λίγες ημέρες πριν.

δ Παρουσίαση δυναμικού ναυτικών φορέων σε περίπτερα στατικής έκθεσης. Δεν υπήρξε ενδιαφέρον από την ναυτική οικογένεια.

ε Διακριτή συνεργασία με το νεοιδρυθέν Ναυτικό Μουσείο Καβάλας.

Υλοποίηση

Kanala Air Sea Show 2014 Σάββατο 1700. Πλωτά μέσα κάθε είδους του Ναυτικού Ομίλου Καβάλας (ΝΟΚ) πριν τις αεροπορικές επιδείξεις. Στο βάθος το "ΑΓΛΑΙΑ" ένα από τα μεγαλύτερα ιστιοπλοικά γιότ του κόσμου (ιστίο 80μ) το οποίο άλλαξε το ταξίδι του (μαζί με τους εκλεκτούς καλεσμένους οι οποίοι στάθμευσαν για 4 ημέρες το ιδιωτικό τους JET στο αεροδρόμιο Μέγας Αλέξανδρος, όπως και άλλα που δέν φαίνονται..... για να παρακολουθήσει την διοργάνωση.

Σχόλιο: Γενικάμια θαλάσσια όπως και κάθε επίδειξη είναι συνάρτηση και των διαθέσιμων πόρων, πέραν της προσφοράς του κάθε συλλόγου - φορέα - ιδιώτη - χορηγού και μάλιστα σε ένα δωρεάν για το κοινό θέαμα.

Παράλληλες Δράσεις

α Δημόσια ομιλία και πρώτη δημόσια παρουσίαση ντοκιμαντέρ της ET3 (παραγωγή Μαρ 2013 της Δέσποινας Πανταζή) ή ταινίας αεροπορικού περιεχομένου που αφορά στην περίοδο του Α'ΠΠ στην περιοχή την Πέμπτη 19 Ιουνίου 2014 και ώρα 21:00 στο Αμφιθέατρο του Διοικητηρίου ή στον υπαίθριο cinema.

β Διαρκής Έκθεση Φωτογραφίας αεροπορικού περιεχομένου και μοντέλων αεροπλάνων και διοραμάτων, καθ' όλη τη διάρκεια της στατικής Έκθεσης.

γ Επιδείξεις (απλές διελεύσεις εναέριων) στην Παραλιακή Ζώνη Παρασκευή – Σάββατο και Κυριακή (20,21 και 22 Ιουνίου).

(1) Πτητικές επιδείξεις και στατική έκθεση αερομοντέλων Ομίλων και Συλλόγων στο προσωρινό «Μοντελοδρόμιο» - Παραλική ζώνη Πάρκου Φαλήρου.

(2) Παιδική Ζώνη με αεροναυτικά δρώμενα (Περίπτερα, διαγωνισμοί, διασκέδαση, ενημέρωση) κυρίως για παιδιά Πάρκο Φαλήρου.

(3) RED BULL airsports disciplines, motorsports ΖΗΤΗΣΑΝ ΑΠΟ 50.000 – 100.000 ΕΥΡΩ ΑΛΛΑΞΑΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

(4) Επίδειξη χειρισμού έκτακτων αναγκών από Ομάδες Διάσωσης και πρώτων Βοηθειών Ερυθρός Σταυρός – Διασωστικές Ομάδες Καβάλας

(5) Δράσεις Αεροπροσκόπων και Ναυτοπροσκόπων Καβάλας.

(6) Υπαίθριες Συναυλίες

(7) Χορευτικές επιδείξεις φορέων αυτοδιοίκησης – συλλόγων.

Σάββατο 21 ή Κυριακή 22 Ιουνίου 2014

Επίσημη τιμητική εκδήλωση φιλοξενίας επίσημων προσκεκλημένων και συμμετεχόντων.

Κυριακή 22 και Δευτέρα 23 Ιουνίου 2014

Πανελλήνιοι Αγώνες της Ελληνικής Αεροπορικής Ομοσπονδίας (ΕΛΑΟ) και Αεροπορικές Εκδηλώσεις στο αεροδρόμιο της Πολεμικής Αεροπορίας κατόπιν σχετικής αδείας του Αμυγδαλεώνα.

α Rally Flying Κύπελλο Ελλάδος

β Χρονομέτρηση Κύκλου – Προσγειώσεις Ακριβείας

Η ΑΔΕΙΑ ΔΕΝ ΔΟΘΗΚΕ ΕΓΚΑΙΡΑ από το ΓΕΑ και για αυτό και ματαιώθηκαν.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ – ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Άρθρο 4ο

Αναλυτικός προϋπολογισμός «4th KAVALA AIR SEA SHOW 2014»

A/A	Τομέας	Κόστος
1	Μικροφωνικός Εξοπλισμός Περιοχής Εκφωνητές (Commentator)	2.500 €
2	Βιντεοσκόπηση – επεξεργασία - σύνθεση	2.000€
3	Φωτογραφική κάλυψη τριών ημερών διοργάνωσης στην πλήρη γεωγραφική ανάπτυξη της.	2.400€
4	Ψηφιακή επεξεργασία αρχείων φωτογράφισης	1.500€
5	Σχεδιασμός αφίσες, banner, πρόγραμμα διοργάνωσης, φυλλάδιο παρουσίασης, κάρτες και γραφικών διοργάνωσης	2.700€
6	Εκτύπωση Banners – προγράμματα – αφίσες – διαφήμιση	2.500€
7	Καύσιμα – Λιπαντικά συμμετασχόντων εναέριων μέσων – αυτοκινήτων κίνησης	1.600€
8	Επίσημο Γεύμα	4.800€
9	Αμοιβές – έξοδα αεροπορικών ομάδων επιδείξεων	25.000 €
10	Κάλυψη εξόδων κίνησης ταξιδιών εργασίας ΟΕ	3.000€

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 48.000,00 €

+ 8.000 € (εκτός ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) από τον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας

ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Υλοποίηση

Α) Φορέας υλοποίησης – διαχείρισης για τις δαπάνες 1 – 8 ήταν η ΠΕ Καβάλας.

Εκταμιεύτηκαν τελικά 18.000 ευρώ αντί των 20.000 ευρώ που προϋπολόγισε η ΠΕ Καβάλας. Σχόλιο: Τα υπόλοιπα 2.000 καλύφθηκαν με προσωπικά έξοδα Διευθυντή.

Β) Φορέας υλοποίησης – διαχείρισης για τις δαπάνες 9 – 10 ήταν η «Δημωφέλεια». ΤΙ ΞΟΔΕΥΤΗΚΕ από ΔΗΜΩΦΕΛΕΙΑ από 28.000 €

ΚΩΔΙΚΟΣ 9

Αεροπορικές Ομάδες	8.950,00 €
Φιλοξενία	4.842,00 €
Δαπάνες Αεροσκαφών	1.398,57 €
Λοιπές δαπάνες υποδοχής αεροσκαφών και πληρωμάτων	4.004,86 €

ΚΩΔΙΚΟΣ 10

Κάλυψη εξόδων κίνησης ταξιδιών εργασίας Ο.Ε.Δ	2.996,72 €
---	------------

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ 22.192,15 €

ΧΟΡΗΓΙΕΣ

Οργανωτική , Welcome, ΚΟΤΣΟΒΟΛΟΣ, ΚΤΕΛ και

ΧΟΡΗΓΟΙ 4TH KASS 2014

The image displays a collection of logos for various sponsors. At the top, a blue banner reads 'ΧΟΡΗΓΟΙ 4TH KASS 2014'. Below this, there are several logos arranged in a grid-like fashion. From left to right, top to bottom:

- KLEMMANN** (ΚΑΦΕΤΖΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ)
- welcome stores** (αλυσίδα ηλεκτρικών)
- Ανεγκυστήρες ΣΩΤΗΡΗΣ ΓΩΓΟΥ** (τηλ. 2510 226054 Καβάλα)
- ΒΙΔΑΚΗΣ Α.Ε.** (www.vimata-kavala.gr)
- Φοίνοι Ρεδάκιδη** (αδελφών γείων γειρά)
- ΚΕΧΑΓΙΑΣΑΒΒΑΣ** (ΚΟΣΜΗΜΑ ΡΟΛΟΪ ΣΠΕΤΣΩΝ 6 ΚΑΒΑΛΑ 2510833560)
- Triumph & Toula** (Μεγ. Αλεξάνδρου 8 Καβάλα Τηλ. 251 023 3127)
- Κίτος** (Κέντρο Κιτς Καβάλα)
- ΑΥΤΟ ΑΚΕΣΟΡΙΕΣ G. MITAS** (Τηλ. 2510 247008 - 6947200442)
- iService** (Στο service... πετάμε!)

Γενικά συμπεράσματα επί του προϋπολογισμού

Α. Η διοργάνωση με λιγότερα του προϋπολογισμού χρήματα επεκτάθηκε από 2,5 ημέρες σε 12 . Αύξηση κατά 430 %.

Β. Η Ομάδα της Σαουδικής Αραβίας (η πλέον φημισμένη για τον πλούτο, το κύρος και την σπανιότητα συμμετοχής εκτός Αραβικής Χερσονήσου) όχι μόνο κάλυψε στο

100% τα έξοδα της (εκτίμηση κόστους πάνω από 800.000 ευρώ) αλλά αγόρασε (υλικά και υπηρεσίες από την τοπική αγορά) ενώ πρόβαλε και προβάλλει διεθνώς την περιοχή «για την φυσική της ομορφιά και την εξαιρετική φιλοξενία και φιλία των κατοίκων της». Δημόσια και ιδιωτικά γνωστοποίησε την θεωρεί την ευγενική πρόθεση συμμετοχής της(εφόσον γίνει) στη διοργάνωση και για τις επόμενες χρόνιες (2015, 2016....)

Γ. Σε άλλη κλίμακα ασφαλώς και με άλλα χαρακτηριστικά η προβολή ισχύει συνολικά και επιμεριστικά.

Δ. Η Δνση της διοργάνωσης μέχρι και ενάμιση μήνα πριν αντιμετωπίστηκε από αδιαφορία έως και υποτιμητικά και αρνητικά από δυνητικούς χορηγούς σε Πανελλήνιο και τοπικό μέσο και πάνω επίπεδο. Μερικοί βρήκαν την ευκαιρία προβολής δωρεάν...

Μετά βέβαια άρχισαν να αλλάζουν συμπεριφορά αλλά ήταν αργά για όλους.

ΔΥΝΑΜΙΚΟ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΡΓΟΥ ΔΝΤΗ (χωρίς χρηματικό κόστος)

3 Βοηθοί Διευθυντού (Μία Υπάλληλος με 5μηνη σύμβαση για 86 εργάσιμες ημέρες και δύο εθελόντριες για 30 ημέρες).

Αρχηγός και Υπαρχηγός Εθελοντών για δύο μήνες

100 + εθελοντές (υποστήριξη θεατών , ασφάλεια , διοίκηση , συνοδεία κ.λ.π)

Τρία Γραφεία 4ου Ορόφου ΠΕ Καβάλας, Αίθουσα Νίκος Μάρτης, Οροφή και λειτουργίες.

ΠΡΟΒΟΛΗ

«ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ & ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ»

Επίσημη Διαδικτυακή πλατφόρμα διοργάνωσης (κάλυψη κόστους εκτός προϋπολογισμού)

WEB SITE www.kavala-airshow.com

<https://www.facebook.com/kavala.airshow>

Kavala AirSea Show: Στόχοι και Προοπτικές

Σε αυτό το πλαίσιο, λοιπόν, το Kavala AirSea Show με την διαρκώς εξελισσόμενη αναγνωρισιμότητά του θα μπορούσε να συμβάλλει στα ακόλουθα:

Να ενισχύσει την εικόνα (brand name) της πόλης ως τουριστικού προορισμού με το να προσφέρει μία επιπλέον εξεζητημένη ωστόσο εμπειρία στον επισκέπτη. Με αυτό τον τρόπο προσθέτει ποιοτική αξία στο ήδη υπάρχον ποικιλόμορφο τουριστικό προϊόν της Καβάλας (Kavala: “Kaleidoscope of Experiences”).

Να προάγει την κοινωνική υπερηφάνεια-ικανοποίηση τόσο σε κοινοτικό όσο και σε εθνικό, κατ' επέκταση, επίπεδο όντας ένα γεγονός πρωτοπόρο για τα δεδομένα του ελληνικού τουρισμού.

Να προωθήσει τον διάλογο και την ανταλλαγή πολιτιστικών στοιχείων ανάμεσα στην τοπική κοινωνία, τους επισκέπτες και τις συμμετέχουσες αποστολές. Ως προς αυτή την κατεύθυνση θα βοηθούσε η διοργάνωση παράλληλων εκδηλώσεων πριν, κατά την διάρκεια και μετά το πέρας του Show.

Συνεργασίες-Ευχαριστίες

Διαμονή

Imaret Saudi Hawks (Υπτάμενοι): 25 pax.

Kouros, Drama Saudi Hawks (Τεχνικοί & Εδάφους): 35 pax.

Galaxy Air Hotel Saudi Hawks (C-130): 15 pax.

Oceanis:

Ξένες Αποστολές: 14 pax.

Ελλην. Αποστολές: 27 pax.

Philoxenia: 6 pax.

Μετακίνηση

ΚΤΕΛ Καβάλας: 8 μετακινήσεις ΑΠΟ και ΠΡΟΣ Α/Δ.

Τιμητικές Εκδηλώσεις Φιλοξενίας

Αποχαιρετιστήρια Εκδήλωση Κάστρου για τα Πληρώματα (συμβολή πέντε (5) πολιτιστικών συλλόγων/χορευτικών συγκροτημάτων)

Open Air Press Conference (Open Café) - Χορηγία

Gala Dinner (Batis S.A.) – (2.800 euro Προϋπολογισμένο + 1200 euro)

Διαδικτυακές πλατφόρμες Διοργανωτών

<http://www.portkavala.gr/>

<http://www.kcci.gr/?newtheme=Amea>

<http://www.kavalagreece.gr/index.php?s=kavala+air+sea+show>

Προβολή Εξωτερικών Χώρων

23 BANNER ΧΟΡΗΓΩΝ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΙΝ

10.000 προγράμματα

16.000 flyer και 6.000 αφίσες A3 +A4

ΠΡΟΒΟΛΗ (ΚΟΣΤΟΣ ΜΗΔΕΝ)

INTERNET - YOU TUBE

PROMO ΧΟΡΗΓΙΑ «ΡΑΝΤΑ» ΕΝΑΡΞΗ 17 Φεβ 2014 / Επισκέψεις 8600 +

ΑΦΙΞΗ RSAF / SAUDI HAWKS ΕΝΑΡΞΗ 14 Ιουν 2014 / Επισκέψεις 6365 +

TV

ΝΕΡΙΤ – ΕΚΠΟΜΠΗ ΕΠΕΙΜΕΝΟΥΜΕ ΕΛΛΑΔΑ Εθνικό Επίπεδο 14:37 ΠΕΜΠΤΗ
19 Ιουν 2014 και / Επισκέψεις 850 +

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 08-11-2014 Πρόσκληση και συνέντευξη (14λεπτά) στο TV 100

RADIO

ΡΑΔΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 15/ και 19/6 , ARENA RADIO, ΠΡΩΙΝΗ, ΡΑΔΙΟ ALFA,
STUDIO 7, ΚΑΒΑΛΑ PRESS, TV 100, ENERGY RADIO, ΡΑΔΙΟ ΚΟΚΚΙΝΟ 102,8

ΕΝΤΥΠΑ 16.000 flyer

ΧΑΡΤΗΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 10.000 προγράμματα

ΑΦΙΣΕΣ 6.000 αφίσες Α3 +Α4

ROLER BANNER 2

BANNER 23 BANNER ΧΟΡΗΓΩΝ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΙΝ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

ΚΑΒΑΛΑ: ΠΡΩΙΝΗ , ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ , ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ , ΚΑΒΑΛΑ , ΕΝΗΜΕΡΟΣ,
ΕΒΔΟΜΗ , κ.λ.π

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ «ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΔΥΟ ΗΜΕΡΕΣ ΜΕΤΑ»

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΦΩΤΟ GOOGLE KASS 2014 240614 91 σελίδες

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΑΠΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ KASS 2014 240614 7.20 PM 4
σελίδες

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΚΕΙΜΕΝΑ ASSK 2014240614 7.10 PM 26 σελίδες

<http://www.tovima.gr/society/article/?aid=607141>

<http://popaganda.gr/petane-saoudaraves-pano-apo-tin-kavala-petane/>

<http://www.saitapublications.gr/2014/06/airsea.show.html>

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

<http://www.videotex.gr>

<https://www.youtube.com/watch?v=hM82CfpSRKM>

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ 4th KASS 2014 - ΜΕ ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

43 Εναέρια Μέσα από πέντε (5) χώρες.

Η αποστολή της Σαουδικής Αραβίας ειδικά για το καύσιμο JET A1 κατανάλωσε συνολικά 100.625 LT X 2 ευρώ περίπου 200.000 + ευρώ. Στοιχεία μέσω της εταιρείας GISCO (SHELL για 32 + 16 εξόδους μαχητικών - 37.625 LT και BP για 6 +1 C 130 - 53.000 LT) στο Αεροδρόμιο Καβάλας.

Τέσσερα (4) Ξενοδοχεία ***** / *** στην Καβάλα και ένα (1) **** στη Δράμα.

Αεροδρόμιο Αμυγδαλεώνα πάνω από 1800 άτομα (έναντι 480 το 2013).

104 SPOTTER - PRESS από Ελλάδα , Μ. Βρετανία, Πολωνία, Ουγγαρία, Ιταλία, Σερβία, Ρουμανία, Βουλγαρία, Τουρκία, Κένυα, Σαουδική Αραβία, Σρι Λάνκα, Ινδία, Ιαπωνία κ.λ.π (αγνοούμε σήμερα εάν κάποιος δεν ήλθαν λόγω έλλειψης ξενοδοχείων).

Πέντε (5) Υπουργεία – 75+ Φορείς / Σύλλογοι – 100 Εθελοντές – 300 Στελέχη Κρατικών Υπηρεσιών και Δυνάμεων Ασφάλειας –

Η Δνση της Διοργάνωσης διαχειρίζεται (ελέγχει, κατατάσσει κ.λ.π πάνω από 120 χιλιάδες επαγγελματικής ποιότητας φωτογραφίες). Πάνω από 1 TB VIDEO Full HD data

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ 4th KASS 2014 – ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ (γίνει δεν γίνει η επόμενη)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Εφόσον υπάρξει πλεόνασμα αυτό να διατεθεί στους αρμόδιους φορείς για την εκμετάλλευση του υλικού προβολής (για την τελευταία κυρίως διοργάνωση) σε όλες τις επιλογές Τουριστικής – Πολιτιστικής προβολής της περιοχής.

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ 5th KASS 2015 (εφόσον αποφασιστεί να γίνει)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Θα πρέπει να αναγγελθεί επίσημα και έγκαιρα (Οκτ- Νοε 2014) από τους διοργανωτές αφού προηγηθεί οργανωμένη εκστρατεία αναζήτησης μεγάλων χορηγών εάν θέλει κάποιος να ισχυριστεί οτι πρέπει να μπει στις ικανές και αναγκαίες συνθήκες.

Μετά την διοργάνωση

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Η Διοργάνωση είναι διεθνής, καταγεγραμμένη σε παγκόσμιο επίπεδο επί τέσσερα χρόνια και ως την πλέον δυναμικά ανερχόμενη στην Ευρώπη μεσαίας κατηγορίας σε ότι αφορά το στρατιωτικό της σκέλος.

Είναι ελεύθερη για το κοινό και μέχρι σήμερα συνεχίζει με εξαιρετικά μικρό (συγκριτικά με την απόδοση του) κόστος για την τοπική κοινωνία, χάρις στον εθελοντικό της χαρακτήρα.

Η διοργάνωση διαθέτει όλα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα έναντι άλλων δυνητικών ανταγωνιστών σε επίπεδο γεωπολιτικής θέσης , τουριστικής προβολής των πόρων της περιοχής, εκτός από ικανή οικονομική πλατφόρμα και αυτοδυναμία σε όλα τα επίπεδα και ιδιαίτερα σε αυτά της εκμετάλλευσης προβολής (μετά την προηγούμενη και πριν την επόμενη) και σε ότι αφορά στο Marketing την δυνατότητα αναζήτησης και εξασφάλισης χορηγών , η οποία θα της επιτρέψει να διατηρηθεί και να αυξήσει την προσφορά της σε τοπικό και Εθνικό επίπεδο.

ΠΡΩΙΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΔΡΑΜΑ <http://www.proinos-typos.gr/gr/2011-04-08-04-56-28/2773-----air-show--.html>. Το υπερθέαμα ... Καβάλα air show Κάτω του μετρίου. ???????

B. Hellenic Air Force F 16 Demo Team “Zeus”

Τέλος θα θέλαμε να δώσουμε συγχαρητήρια στην Οργανωτική Επιτροπή για το υπέροχο Show.... Καθώς και ένα μεγάλο ευχαριστώ για όλους τους εθελοντές για τη βοήθεια τους. Καβάλα ! ... Ραντεβού σε ένα χρόνο.

Γ. [www. popaganda.gr](http://www.popaganda.gr)

.....γέμισαν τα ξενοδοχεία, τις ταβέρνες, τις καφετέριες και τους δρόμους της περιοχής χάρη στο δωρεάν θέαμα που προσφέρει το Air Sea Show. Είναι η απόδειξη και η ευκαιρία για την τοπική κοινωνία και τις αρχές να αγκαλιάσουν ακόμη περισσότερο έναν θεσμό που διαρκώς μεγαλώνει σε αποδοχή και διεθνή αναγνώριση.

B. Tim Laurence - Photographer Royal Air Force

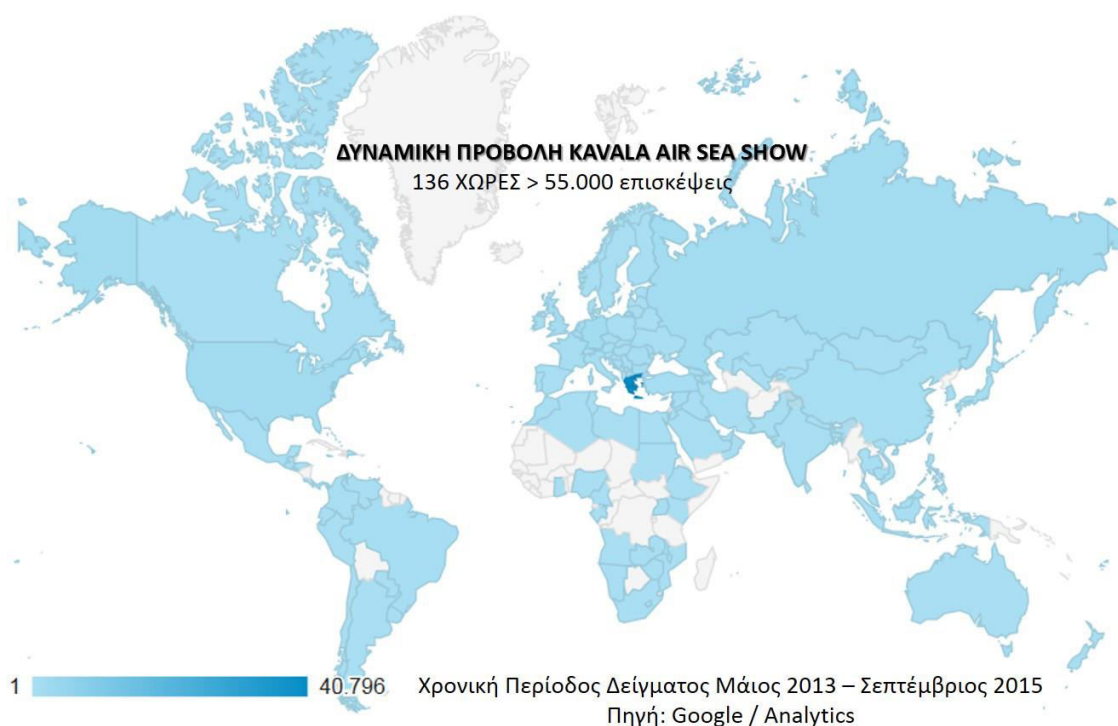
Unique experience. I will be here next year!

C. Royal Saudi Air Force / Saudi Hawks (Team Leader)

Great air sea show in Kavala Greece and glad to be here and will to come back next year.

Kavala Airsea Show Official Promo Video

https://www.youtube.com/watch?v=Hh-j7A_nVjo



Παναγιώτης Γεωργιάδης Σμήναρχος (I) ε.α
Διευθυντής ΚΑΒΑΛΑ AIR SEA SHOW 2011 -2014